

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jiří Klimek

Oponent diplomové práce: Ing. arch. Lukáš Ležatka, Ph.D.

Název diplomové práce:

Urbanistické řešení nábreží řeky Jihlavy v Třebíči

1. Širší územní vazby, idea řešení

Ideou řešení je zpřístupnění nábreží řeky Jihlavy v centru Třebíče jako přirozeného koridoru vedoucího městem a přerešení a dostavba navazující části města v přímém sousedství historického jádra. Návrh počítá s přesunutím autobusového nádraží, zrušením rozsáhlých parkovacích stání v centru města a výhledově se zklidněním současného dopravního průtahu městem, dosaženého vybudováním obchvatu Třebíče. Vyloučena bude i individuální automobilová doprava přes Podklášterní most a budou rozšířeny plochy pro pohyb pěších a cyklistů v samém srdci města.

2. Urbanistický koncept

Myšlenka přesměrování individuální dopravy na obchvat a její vyloučení s centra města by znamenala radikální změnu v současném fungování města, nicméně v konečném důsledku by mohla mít pozitivní dopad i vzhledem k historicky cenným a navštěvovaným památkám, které se ve městě nacházejí.

Použití navrhovaných kompaktních bloků v centrální části města je odpovídající. Autor se odkazuje na původní historickou stopu, což ovšem v tomto případě znamená dosti kostrbaté formování nové zástavby a nových městských prostorů, které tu vznikají. Práci by slušelo v tomto ohledu větší propracování v urbanistickém detailu, a to tak, aby nové prostory získaly čitelnější formu.

Odclonění rušné komunikace procházející městem frontou domů je logický a správný úmysl, nicméně opět forma a samotná délka této zástavby je neúměrná místu. Pokud by kupříkladu vzniklo přerušení např. v místě, kde přechází potok rušnou komunikaci, svůj účel by toto řešení také splnilo.

Rozpačitě působí i neuzavřený blok u řeky.

Samotné odkrytí potoka v centrální části je pozitivní krok ve formování nového městského prostoru.

3. Provozní a funkční řešení

V nově navrhované zástavbě této centrální lokality převažuje logicky smíšená funkce bydlení a vybavenosti. Celá lokalita je dostatečně místně dopravně obsloužena a doplněna o nová parkovací stání. V nově navrhované zástavbě vznikne pěší zóna a bude zde v návaznosti na historické části města vhodně omezena automobilová doprava.

4. Urbanistické řešení v detailu

Urbanistické řešení v detailu mohlo být více propracováno a to tak, aby byla více zřejmá vize řešení nových městských prostorů a úprav nábreží.

5. Výsledná prezentace práce

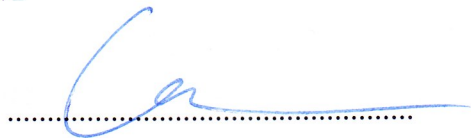
Práce je relativně přehledně graficky zpracována. Obecně bych kladl větší důraz na prezentaci samotného konceptu.

Celkové hodnocení diplomové práce:

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

Klasifikační stupeň ECTS: *C/2*

V Brně dne 31. 5. 2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4