

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: **Bc. Alice Nevrlá**

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

Uplatnění principů trvalé udržitelnosti v dopravě

Diplomantka absolvovala v rámci programu Erasmus část studia na v Norsku na trondheimské univerzitě – Norges Teknisk-Naturvitenskapelige Universitet. Tam studovala mimo jiné předmět Sustainability Issues in Transport, zabývající se významným tématem, které na naší fakultě není příliš reflektováno. Domluvili jsme se tedy spolu, že se v rámci diplomové práce studentka pokusí o převod znalostí do našeho prostředí, především se zaměřením na možné definice udržitelnosti v dopravě a na použitelné postupy, jak udržitelnosti přispívat. K této analytické části diplomové práce úspěšně využila svých znalostí z norských studií, hlavně však své znalosti rozšířila rozsáhlým studiem literatury, z velké části zahraniční.

Pro konkrétně zaměřenou část práce jsme s diplomantkou vybrali vývoj parkování v městě Brně, v deváté a jedenácté kapitole práce obsahuje kritickou analýzu Strategie parkování vypracované Brněnskými komunikacemi. V této části je práce poněkud poznamenána malou ochotou veřejných institucí poskytovat informace i o dlouhodobých záměrech ve veřejném prostoru. Rovněž jsem jako vedoucí práce doufal ve větší sebevědomí a odvahu diplomantky navrhovat vlastní nové přístupy. Možné postupy jsou pak dobře patrné v desáté kapitole obsahující příklady z některých evropských měst.

Celkově hodnotím práci jako přínosnou, cením si zpracování tématu, které není na naší fakultě běžné. Za pozitivní považuji i návaznost na zahraniční studia, jehož význam se takto prohloubil.

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 23. ledna 2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4