

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Jihovýchodní segment VMO v Brně

Autor práce: Bc. Aleš Pagač

Oponent práce: Ing. Tomáš Burian

Popis práce:

Bc. Aleš Pagač jako předmět své práce navrhl variantní trasu jihovýchodní části Velkého městského okruhu v Brně mezi Faměrovým náměstím a MÚK Zanádražní s napojením na dálnici D2. Ve své práci se zaměřil zejména na nalezení směrového a výškového vedení trasy s napojením obslužných komunikací v oblasti Faměrova náměstí, celkem pěti mimoúrovňových křižovatek a minimalizací záborových ploch. Samostatně je posuzováno možné využití železničního tělesa „Přerovky“. Toto poměrně rozsáhlé dílo bylo zpracováno variantně a byla vybrána varianta 2 s úpravou některých prvků, které nebyly plně vyhovující ve variantě 1.

Ve své práci prokázal nové možné řešení jihovýchodní části VMO v Brně spojené zejména s minimalizací ploch MÚK a variantním napojením křižujících komunikací. Práce může sloužit i jako podklad pro definitivní řešení daného dopravního prostoru v nové trase VMO.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☐	☒	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

Ad1. Odborná úroveň je velmi dobrá, drobný je nesoulad mezi výkresovou dokumentací a zprávou, zejména v otázce krajnic a podélných sklonů.

Ad4. Po grafické stránce chybí závěrečná korekce (jiné fonty, velikost písmen, odstavce, číslování stránek, těžko čitelný pentlogram) a zejména okótování šířkového uspořádání v situacích.

Připomínky a dotazy k práci:

Dotaz: Jak diplomant vyhodnotil délky průpletových úseků?

Dotaz: Jaké jsou maximální podélné sklony paprsků mimoúrovňových křižovatek v oblasti připojení?

Závěr:

Diplomant prokázal velmi dobrou orientaci v problematice návrhu a trasování mimoúrovňových křižovatek. Se zadáním se vypořádal i vzhledem k rozsahu práce nadprůměrně dobře, ocenění jistě zaslouží dvě varianty návrhu a zejména řešení problému vratnou rampou. I přes drobné připomínky hodnotím práci jako velice kvalitní.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 23. ledna 2020

Podpis oponenta práce.....