

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Tramvajová doprava jako městotvorný prvek

Autor práce: Emese Csiba

Oponent práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Popis práce:

Cílem bakalářské práce bylo sestavit přehled možných řešení pro infrastrukturu tramvajových tratí – pro samotnou konstrukci koleje včetně krytu tramvajové trati, pro napájecí zařízení, pro tramvajové zastávky a jejich mobiliář. Současně bylo požadováno porovnání současných řešení z více hledisek (náročnost výstavby, cena apod.).

V kapitole 2 práce jsou uvedeny základní parametry tramvajové dopravy, tj. základní parametry tramvajových tratí a tramvajových vozidel. V kapitole 3 je uveden přehled používaných konstrukcí tramvajové trati, tj. konstrukce koleje, napájecího zařízení, tramvajových zastávek a jejich vybavení. Nelogicky je kapitola, věnovaná měnícím, zařazena do kapitoly 3.3 zaměřené na vybavení a mobiliář. Vhodnější by bylo tuto tematiku uvést v rámci kapitoly 3.1, případně do samostatné kapitoly, zaměřené na napájení.

Porovnání konstrukcí je předmětem kapitoly 4. V této kapitole jsou také uvedeny zahraniční konstrukce. Za vhodnější bych považoval zařazení této kapitoly do přehledu konstrukcí, tj. do kapitoly 3. Ačkoliv je kapitola 4 zaměřena na porovnání a vyhodnocení jednotlivých typů řešení a různé návrhy a design, jedná se spíše o doplňující popis ke kapitole 3. Velmi stručně jsou uváděny výhody a nevýhody některých řešení a vhodnost pro různé návrhové situace. V tomto směru postrádám jasné porovnání nebo kategorizaci konstrukcí podle zvolených hledisek nebo pomocí metod, např. SWOT analýzy tam, kde je porovnání obtížně kvantifikovatelné.

V závěru kapitoly 4 je stručné cenové srovnání krytů tramvajových tratí, podpěr trakčního vedení, přístřešků a zábradlí. Postrádám cenové hodnocení pro konstrukci koleje, pro jednotlivé systémy trakčního vedení, konstrukci tramvajových zastávek a další.

Cíle práce považuji za splněné.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐

5. Splnění požadavků zadání práce	☐	☒	☐	☐
-----------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

Připomínky a dotazy k práci:

Po formální stránce považuji práci za velmi dobře zpracovanou. V textu se vyskytují překlepy, pravopisné chyby a typografické nepřesnosti, jejich počet odpovídá práci tohoto rozsahu. Jazyková stránka je pravděpodobně poznamenána tím, že čeština není prvním jazykem studentky.

Text práce je vhodně doprovázen obrázky. V práci ale chybí obrázky – 16, 27, 69. U fotografií není uveden jejich autor, přitom lze v některých případech pochybovat, že je jím sama studentka, např. obr. 55, 94, 95, 97 a další. Obrázky 21 až 23, na nichž jsou uvedeny příčné řezy jednotlivými typy kolejnic, jsou příliš schématické.

K práci mám následující konkrétní připomínky:

- na obr. 19 je řez konstrukcí koleje, vyznačen je železniční svršek a spodek, nikoliv svršek a spodek tramvajové trati;
- v přehledu krytů tramvajové trati chybí základňové betonové panely, na obr. 29 je tento typ krytu nesprávně uváděn jako kryt ze zámkové betonové dlažby;
- umístění zastávek na obr. 48 nedává dobrý smysl;
- na obrázcích 55 a 56 nejsou okružní křižovatky, nejedná se tedy o umístění smyčky v okružní křižovatce.

V rámci obhajoby prosím o vysvětlení vhodných řešení – konstrukce koleje, krytu, zavěšení trakčního vedení, uspořádání zastávek a jejich mobiliář pro jednotlivé návrhové situace, např. pro pěší zónu, trať v uličním profilu, na samostatném tramvajovém pásu umístěném vně nebo v ose komunikace apod.

Závěr:

Přes připomínky výše považuji předloženou bakalářskou práci po obsahové i formální stránce za velmi dobře zpracovanou. Bakalářskou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 6. 6. 2022

Podpis oponenta práce: