

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jan Vodička

Oponent diplomové práce: Ing. arch. Lukáš Ležatka, Ph.D.

Název diplomové práce:

KOMPAKTNÍ MĚSTO - REHABILITACE MĚSTSKÉHO ÚZEMÍ V OKOLÍ HISTORICKÉHO JÁDRA BRNA - „BRNĚNSKÝ BRONX“

1. Územní vazby

A

- Řešené území se nachází v sousedství historického jádra města Brna, od kterého je „odstřiženo“ malým městským okruhem v ulici Koliště.
- Je vymezeno ulicemi Špitálka, Křenová, Benešova, částí bloku mezi ulicí Koliště a Vlhká a železničním viaduktem.
- Významnými prvky v území jsou do obrazu města znovu navracený Svitavský náhon a zachovaný železniční viadukt.
- Navrhované řešení vhodně propojuje řešenou lokalitu s historickým jádrem a centrem města a otevírá a zatraktivňuje tuto dnes vyloučenou lokalitu.

2. Urbanistický koncept

B

- Pro návrh je zásadní pěší propojení s centrem města. Doprava na malém městském okruhu je vtažena do tunelu pod zem a propojení pěšího pohybu a s ním i těžiště života v řešeném území se přesouvá ze vzdálených ulic Křenová a Cejl k železničnímu viaduktu, kde se nachází vstupní „brána“ do města.
- Autor očisťuje a dostavuje řešenou lokalitu úměrně charakteru místa především ve formě doplněné blokové zástavby.
- Nosným prvkem území se stává navracený Svitavský náhon se svými nábřežími, kolem kterého se odvíjí navrhovaná zástavba.
- Jako určitá reminiscence na říčku Ponávku je navržena nová ulička skrze dostavované bloky.
- Využity jsou i oblouky viaduktu a v historickém jádru je po přesunu zachován a transformován objekt autobusového nádraží.

3. Funkční a dopravní řešení

A

- Nová zástavba z pohledu funkčního členění je tvořena převážně bydlením, doplněným o smíšené plochy obchodu a služeb. Nachází se zde i nezbytná veřejná vybavenost.
- Koncept je založen na pěším propojení a zpřístupnění lokality za předpokladu zatažení silniční dopravy na ulici Koliště pod zem. Navrhovaná zástavba v řešené lokalitě je dostatečně obsloužena místními komunikacemi a celkově je automobilová doprava potlačena a minimalizována.

4. Urbanistický detail – veřejný prostor

B

- *Urbanistický detail je relativně propracovaný v půdoryse. Názor na řešení jednotlivých městských prostorů je i částečně patrný z vizualizací. Pro lepší představu mohly být ještě uvedeny reálné příklady řešení povrchů, mobiliáře a osvětlení.*

5. Výsledná prezentace práce

A

- *Výsledná prezentovaná práce obsahuje veškeré potřebné náležitosti. Graficky je přehledná a kvalitně zpracovaná. Pouze vzhledem k vazbě a tisku až do kraje nejsou některé části čitelné.*

Celkové hodnocení diplomové práce:

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A

Otázky k obhajobě a připomínky diplomové práci:

Slovní hodnocení práce:

Autor podrobně promýšlí a propracovává, často až „sitteovským“ způsobem formování jednotlivých městských prostorů, což je z práce patrné a chválihodné.

Diskutabilní se může zdát rozsah zapuštění silniční komunikace na ulici Koliště pod zem. Možná mohlo být kratší, reálnější a tedy i třeba zopakovatelnější v rámci malého městského okruhu na dalších podobně problematických lokalitách s absencí pěšího propojení.

Nad rámec, a možná zbytečné, se jeví, vzhledem k velikosti bloků, zadním traktům domů orientovaných do ulice, souběžné ulici Vlhká a k samotné absenci toku, rozdělení dvou bloků uličkou, připomínající původní tok říčky Ponávky.

Otázkou je i formování zástavby podél Svitavského náhonu. Nicméně převažuje dojem, že se jedná, i přes některé otevřené formy, o promyšlenou kompozici. A je věcí autora si dané řešení obhájit.

Otázky a náměty k obhajobě:

Objasněte představu vnímání navrhovaného prostoru uličky, jdoucích vnitrobloků a připomínající říčku Ponávku, z pohledu chodce - diváka a její prostorové vymezení, vzhledem k zadním traktům okolních domů?

Klasifikační stupeň ECTS: A/1

V Brně dne 4. 6. 2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4