

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce:

Bc. Pavel Hospodka

Oponent:

Ing. Bohuslav Brůha

Diplomová práce Bc. Pavla Hospodky „**Studie rekonstrukce železničních stanic Bohdík a Ruda nad Moravou**“ byla zpracována podle Zásad pro vypracování a obsahuje veškeré požadované přílohy. Cílem diplomové práce byl návrh rekonstrukce obou stanic, který by vyhovoval současnému provozu a hlavně zajišťoval přístup osob se sníženou schopností pohybu na nově navržená nástupiště.

Stávající stav železniční stanice Ruda nad Moravou a železniční stanice Bohdík je v diplomové práci dokumentován a zhodnocen podle dostupných materiálů. Na základě těchto podkladů vyhodnotil diplomant nezbytnou výměnu železničního svršku, stávajících výhybek, stávajícího odvodnění a navrhl nové poloostrovní nástupiště, což si vyžádalo i nutnou úpravu směrových poměrů ve stanicích.

Železniční stanice Ruda nad Moravou je v traťovém úseku Bludov (Postřelmov)-Hanušovice určena hlavně pro křižování vlaků na jednokolejné trati a pro obsluhu vlečky Papírny Aloisov a.s. Navržená rekonstrukce stanice vhodně navazuje na přilehlé traťové úseky a to jak směrově, tak podélným profilem. Umístění poloostrovního nástupiště včetně navržené délky umožňuje i s dvěma dopravními kolejemi bezproblémové křižování vlaků osobní dopravy.

V železniční stanici Bohdík zastavují pouze osobní vlaky a převážná část spěšných vlaků a rychlíků stanici projíždí. Z tohoto důvodu se mi jeví navržená rychlost v hlavní koleji $V = 65 \text{ km/hod.}$ nízká. A v návaznosti na traťový úsek Bohdík- Hanušovice bych doporučoval sledovat v hlavní koleji rychlost $V = 80 \text{ km/hod.}$ a to i s ohledem na výhledovou elektrizaci tratě. V rámci rozpravy k diplomové práci bych chtěl, aby diplomant posoudil reálnost tohoto návrhu včetně dopadu na stávající drážní objekty.

Umístění poloostrovních nástupišť v obou stanicích umožňuje, s ohledem na navržené směrové poměry, prodloužit délky nástupišť ve výhledové elektrizaci tratě pro pantografové jednotky (cca 250 m).

Navržená rekonstrukce železniční stanice Ruda nad Moravou a železniční stanice Bohdík je řešena výhradně na drážním pozemku (ČD nebo SŽDC) a nezasahuje do složitějšího navazujícího okolí (inundační území řeky Moravy apod.).

Pokládám za zbytečné uvádět technickou zprávu stávajícího stavu a navrhovaného stavu jak ve složce A, tak ve složkách B1 a C1.

Diplomová práce Bc. Pavla Hospodky „**Studie rekonstrukce železničních stanic Bohdíkov a Ruda na Moravě**“ má dobrou grafickou úpravu a je zpracována přehledně. Je ji možno využít při další modernizaci tratě Bludov – Hanušovice.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím:

Klasifikačním stupněm ECTS: **A/1**

V Olomouci dne 24.1. 2014

Ing Bohuslav Brůha

