

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Křižovatka Úvoz x Údolní

Autor práce: Aleš Pagač

Oponent práce: Ing. Martin Novák

Popis práce:

Student si vzal za cíl své práce zlepšit přestupní vazby MHD v oblasti ulic Úvoz a Údolní. S tímto nelehkým úkolem si student velmi dobře poradil. Zvláště oceňuji variantní řešení, kde se zabíral například i možnou nehodovostí. Z těchto návrhů je vidět, že je student s problematikou této oblasti dobře obeznámen. Pro výslednou variantu zpracoval všechny potřebné přílohy na dobré grafické úrovni jen s drobnými chybami. Pro tuto výslednou variantu si také ověřil správnost návrhu nároží pomocí vlečných křivek a navrhl takové šířkové uspořádání, aby bylo co nejvíce místa v prostoru zastávek.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☐	☒	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Připomínky a dotazy k práci:

Ve vzorových řezech jsou drobné nedostatky.

Ve výkrese 2.3 nesedí řez.

V situaci je několik nedostatků, jako chybějící popisy obrub, jeden chybějící signální pás u místa pro přecházení, chybějící uliční vpusti.

Další nesrovnalosti jsou mezi zprávou a situací. Například není v situaci rozlišena barva pro skladbu komunikace a autobusové zastávky, či se píše, že u přechodu přes tramvajovou trať bude mezera mezi signálním a varovným pásem, což v situaci chybí.

Jak jste řešil vjezdy do garáží? Budou bez náhrady zrušeny? Máte všude navrženy obruby +12cm. Jak by se toto dalo řešit?

Kde jste vzal hodnotu 30m u rozhledu na přechodech?

Navrhl jste zrušení vyhrazeného cyklistického pruhu. Myslíte, že byl tento pruh navržen správně a hodí se na takto zatíženou komunikaci?

Navrhl jste jízdní pruhy v místě zastávek se šířkou 2,75m, jsou někde takto úzké pruhy na podobné komunikaci?

Jaké jsou mezi zastávkové vzdálenosti nyní a jaké ve vašem návrhu?

Závěr:

Celkově byla práce velmi přehledná a bylo na ní vidět, jak student systematicky postupoval. Také si provedl vlastní dopravní průzkum jak v dopoledních tak i odpoledních hodinách. Možná ale věnoval příliš času nad vybráním ideální varianty a nevěnoval tolik času výsledné dokumentaci, v které je množství již zmíněných drobných chyb což trošku kazí dojem z jinak kvalitní práce.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 6. června 2017

Podpis oponenta práce.....