

Posudek oponenta bakalářské práce

Student: Kaleta Radoslav
Téma: Řízení semaforů na skupině křižovatek (id 18348)
Oponent: Kapinus Michal, Ing., UPGM FIT VUT

1. **Náročnost zadání** průměrně obtížné zadání
2. **Splnění požadavků zadání** zadání splněno
3. **Rozsah technické zprávy** je v obvyklém rozmezí
4. **Prezentační úroveň předložené práce** 60 b. (D)

Obsah práce není rozvržen ideálně. Kapitola návrh řešení obsahuje půl strany textu a jeden nic neříkající rozmazaný obrázek. Lepší by pravděpodobně bylo spojit kapitoly 3 a 5 do jedné a obsah kapitoly 4, tedy popis simulátoru MHD, připojit buď do kapitoly Implementace nebo do návrhu řešení. Některé obrázky, včetně obrázků autorem zřejmě vytvořených (např. 2.2, 5.1), mají nízké rozlišení a ve vytištěné práci vypadají ošklivě.
5. **Formální úprava technické zprávy** 70 b. (C)

Po typografické stránce je práce na standardní úrovni, vytkl bych pouze používání číslovaných kapitol třetího řádu a jejich zařazení do obsahu. Dále tabulka 2.1 je zařazena do práce bez odkazu v textu. Po jazykové stránce nejsem schopen práci ohodnotit.
6. **Práce s literaturou** 60 b. (D)

Uváděná literatura obsahuje z velké části odkazy na webové stránky institucí (DPMB, AŽD), případně na zpravodajské články. Mezi referencemi je poté jeden odborný článek a dvě knihy zaměřující se na dopravní řízení. Některé online zdroje nemají uvedené datum citace.
7. **Realizační výstup** 75 b. (C)

Výstupem je rozšíření existujícího Simulátoru MHD linek v Brně o řízení světelných křižovatek pomocí senzorů umístěných u vybraných křižovatek. Programové řešení je na standardní úrovni, kód je dobře strukturovaný, jednotlivé metody jsou komentovány pomocí docstring, kde autor vhodně odděluje svůj kód od kódu původního simulátoru. Aplikace je funkční a řeší některé problémy při řízení dopravy pomocí semaforů.
8. **Využitelnost výsledků**

Práce navazuje na [9], kterou rozšiřuje o možnost řízení světelných křižovatek v simulátoru dopravy.
9. **Otázky k obhajobě**

-
10. **Souhrnné hodnocení** 70 b. dobře (C)

Autor zapracoval zjednodušenou verzi algoritmu TAPIOCA do existujícího simulátoru dopravy, ve kterém řeší některé problémy s plynulostí dopravy a tvorbou dopravních zácp. Odvedená práce je na standardní úrovni, proto ji hodnotím stupněm C.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto posudku v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 1. června 2016

.....
podpis