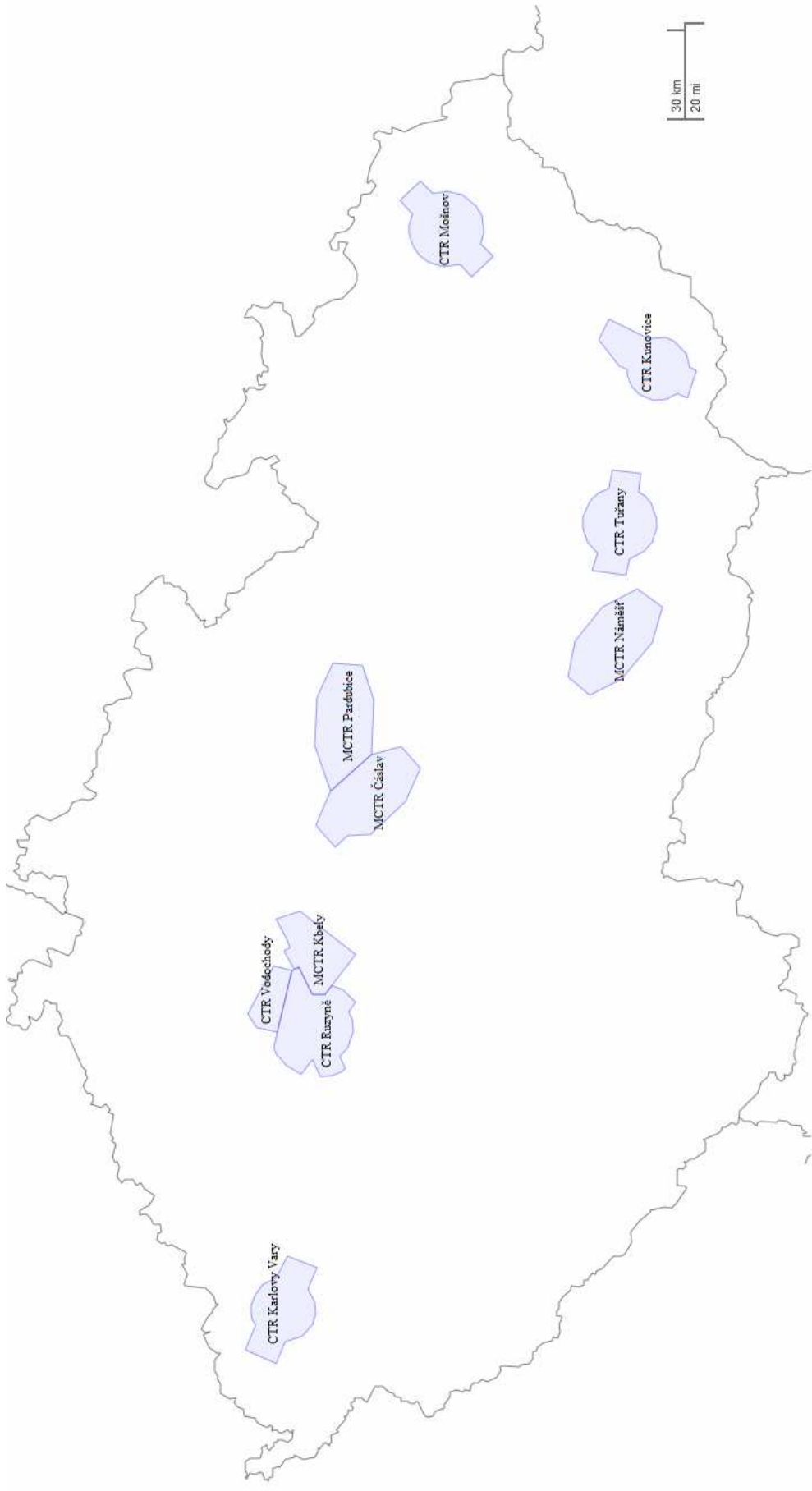
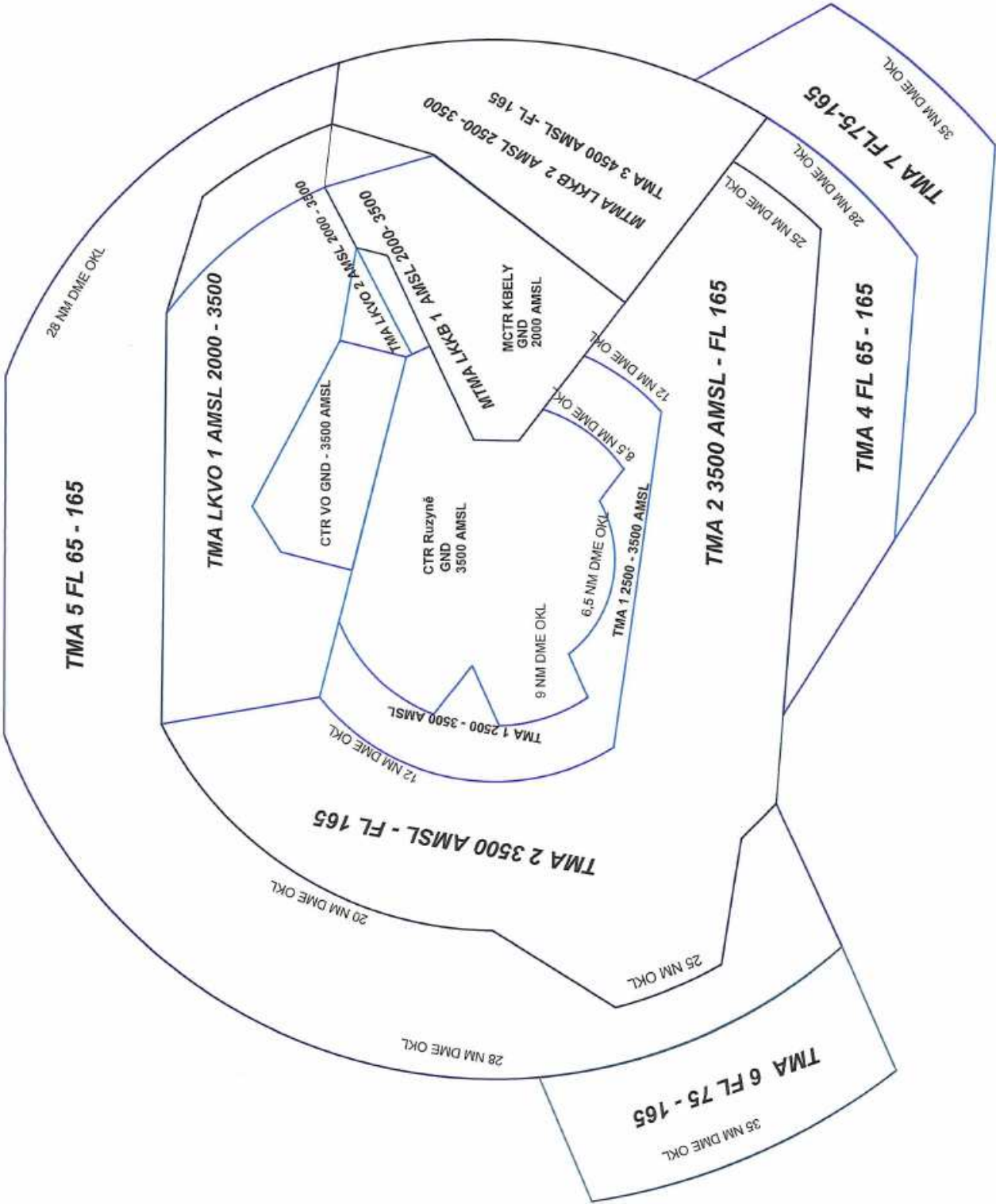


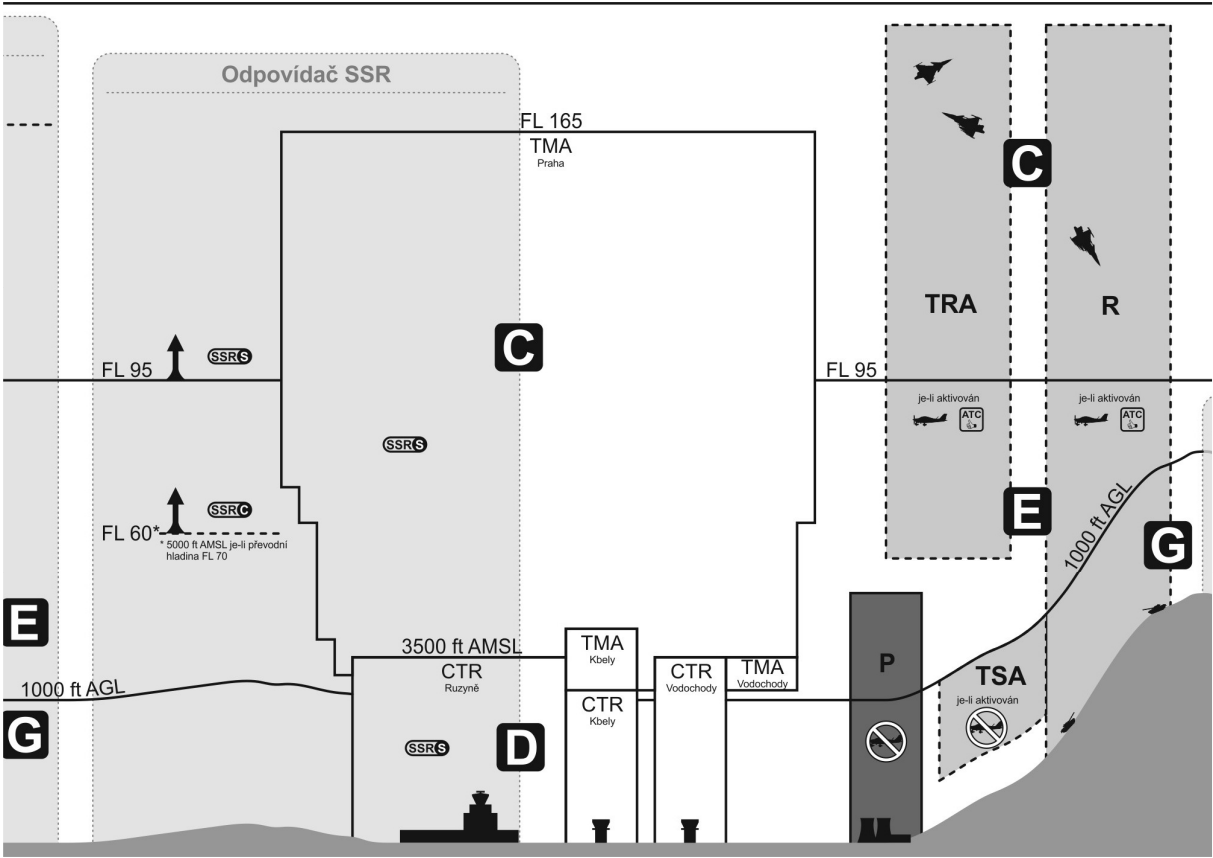
Příloha 1: Přehled CTR v ČR ^[25]



Příloha č.2: CTR a TMA Praha [26]



Příloha č.3: Třídy a oblasti vzdušného prostoru Praha ^[27]



Příloha č.4: Tabulka tříd vzdušných prostorů s vymezením služeb, rozstupů atd. [27]

Třída	Rozstupy zajišťované letům VFR	Poskytované ATS	VMC minima letové dohlednosti a vzdálenosti od oblaků	Omezení rychlosti	Požadavky na rádiové spojení	Podléhá letovému povolení
C	od provozu IFR, od provozu VFR	služba ATC pro zajištění rozstupů od IFR letů, informace o provozu VFR (na žádost rada k vyhnutí)	v a nad FL 100 8 km letová dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft (300 m) vertikální vzdálenost od oblaků	250 KT IAS pod FL 100	stále obousměrné	Ano
			pod FL 100 5 km letová dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft (300 m) vertikální vzdálenost od oblaků			
			v a nad FL 100 8 km letová dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti			
D	nezajišťují se	Informace o provozu mezi VFR a IFR lety (a na žádost provozní informace vyhnout se provozu)	pod FL 100 5 km letová dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS pod FL 100	stále obousměrné	Ano
			5 km letová dohlednost			
			1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti			
E	nezajišťují se	Informace o provozu, pokud je to možné.	1500 m letová dohlednost	250 KT IAS	Ne	Ne
G	nezajišťují se	letová informační služba	mimo oblačnost za dohlednosti země, při rychlostech, které při převládající dohlednosti poskytnou přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovoli vyhnout se srážce, nebo; za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by měla být malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu.	250 KT IAS	Ne	Ne

AERODROME CHART - ICAO

AD ELEV 1234 ft / 376 m

121,900
120,050

RUZYŇÉ TWR	118,100
	121,500

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
06	062°	50°708.61°N 014°134.68°E	PCN 75R/BW/IT exceeding is allowed by airport operator
24	242°	50°705.47°N 014°162.12°E	PCN 62R/BW/IT exceeding is allowed by airport operator
12	124°	50°707.60°N 014°143.32°E	PCN 62R/BW/IT exceeding is allowed by airport operator
30	304°	50°702.65°N 014°165.02°E	PCN 45F/BW/IT
04	034°	50°705.17°N 014°160.00°E	PCN 50R/AW/IT PCN 60R/BW/IT PCN 60R/BW/IT
22	214°	TWY L M TWY P M 014°170.00°E	

BEARING STRENGTH AS TWY

TOUCH-DOWN AND
LIFT-OFF AREAS

LEGEND	
RWY (area of ATC responsibility)	
TWY (area of ATC responsibility)	
STAND	
TAXING NOT ALLOWED	
RUNWAY HOLDING POINT CAT III/II	
RUNWAY HOLDING POINT	
STOP BAR B/DIRECTIONAL	
STOP BAR UNIDIRECTIONAL	
INTERMEDIATE HOLDING POSITION LIGHTED	
TLOF	
ADS-B	

	LIGHTING
RWY 24	THR LH green with LH WBARs, LH bi-directional colour coded CL, TDZ 600 m, LH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETLs for TWY D yellow
RWY 06	THR LH green, LH bi-directional colour coded CL, LH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red, RETLs for TWY L yellow
RWY 30	THR LH green with LH WBARs, LH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
RWY 12	THR LH green, LH bi-directional white edge last 600 m yellow, End lights red
TWY	Green CL, blue edge lights and red stop bar

