

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Návrh a posouzení sanace železničního náspu na Vsetínsku

Autor práce: Bc. Adam Vašina

Vedoucí práce: Ing. et Ing. Jan Štefaňák, Ph.D.

Popis práce:

Zemní těleso, na němž je situována železniční stanice Valašská Polanka, bylo zbudováno ve dvacátých letech 20. století a následně rozšířeno v letech čtyřicátých. Od konce 20. století byly zaznamenávány výrazné poklesy nivelety tratě. I přes dosud provedené pokusy o zastavení deformací dochází nadále k poklesům. Diplomová práce se zabývá rozpracováním a posouzením variant sanačních opatření navržených v rámci geotechnického průzkumu předmětné lokality, na jehož provádění se autor práce spolupodílel. Diplomant provedl výpočet stability pro současný stav. Následně posoudil vliv navržené pilotové stěny na zvýšení stability tělesa. Tuto variantu sanace pak porovnal s alternativním návrhem spočívajícím v plošném přitížení paty tělesa přísypem. Výpočty byly provedeny pomocí vlastního software a následně verifikovány pomocí výsledků výpočtů provedených v komerčních programech dostupných na ústavu GTN. Obě navržené varianty sanace jsou závěrem porovnány jak z hlediska dosažení požadovaného stupně stability, tak z hlediska časových a ekonomických aspektů spojených s jejich realizací.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Před zahájením řešení tématu DP se pan Bc. Adam Vašina v rámci svého zaměstnání podílel na zpracování geotechnického průzkumu, jehož cílem bylo identifikovat příčiny opakovaných významných geometrických poruch koleje zaznamenaných na předmětné lokalitě. Téma diplomové práce pak vzešlo z osobní iniciativy diplomanta, který projevil zájem vypracovat geotechnický návrh a posudek opatření navržených pro zajištění bezpečného provozu na trati

postižené svahovými nestabilitami. V průběhu řešení úkolu diplomant projevila hluboký zájem o detailní porozumění principům metod aplikovaných na analýzu řešených problémů, o čemž svědčí např. fakt že pro řešení naprogramoval vlastní softwarové moduly. Student pracoval průběžně a pravidelně se účastnil konzultací. Práci, jejíž vytyčené cíle byly splněny, hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 24. 1. 2022

Podpis vedoucího práce: