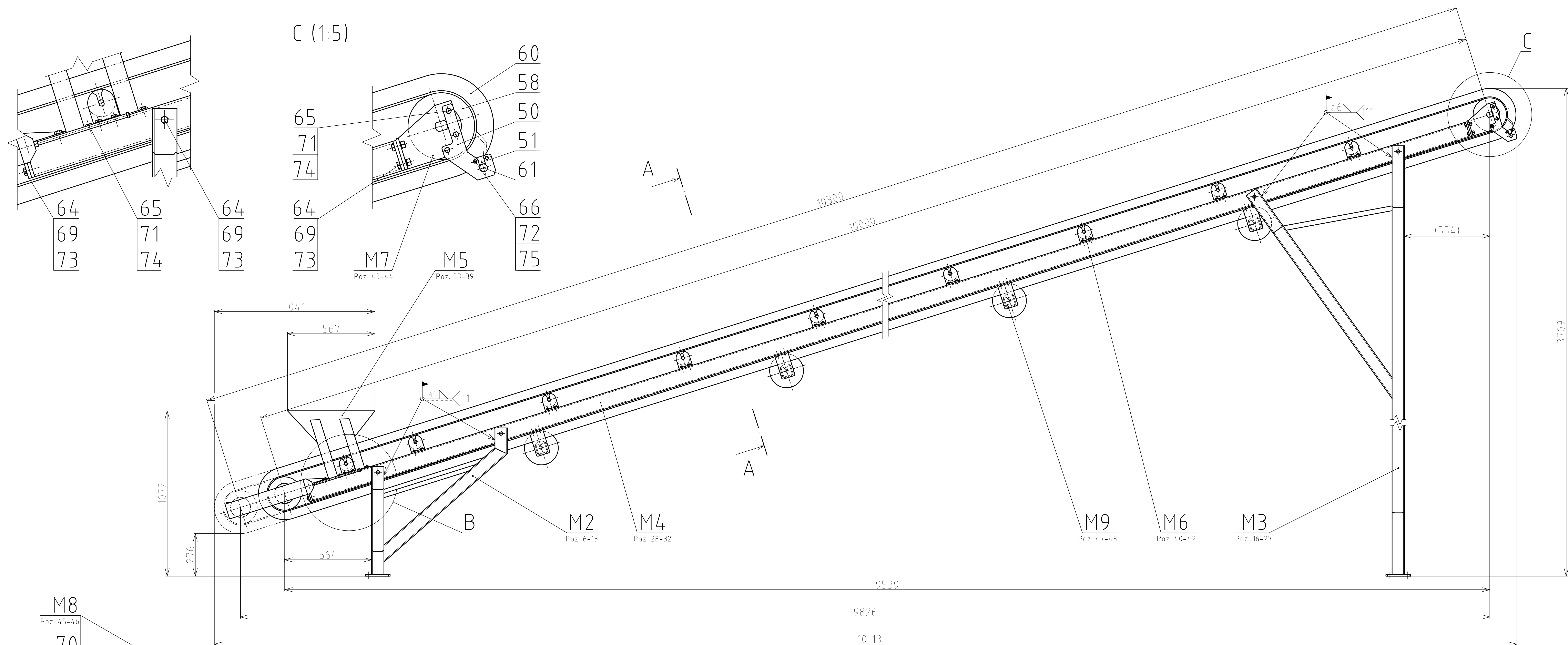


B (1:5)

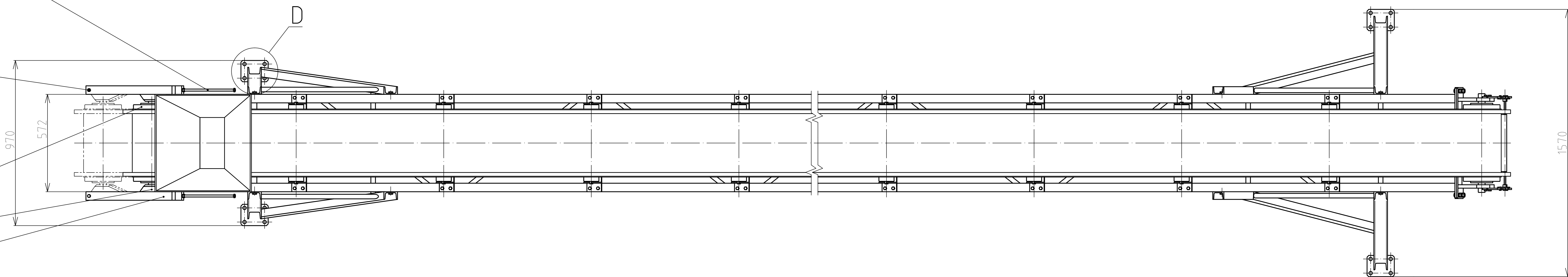
C (1:5)



M8
Роз. 45-46
70
76

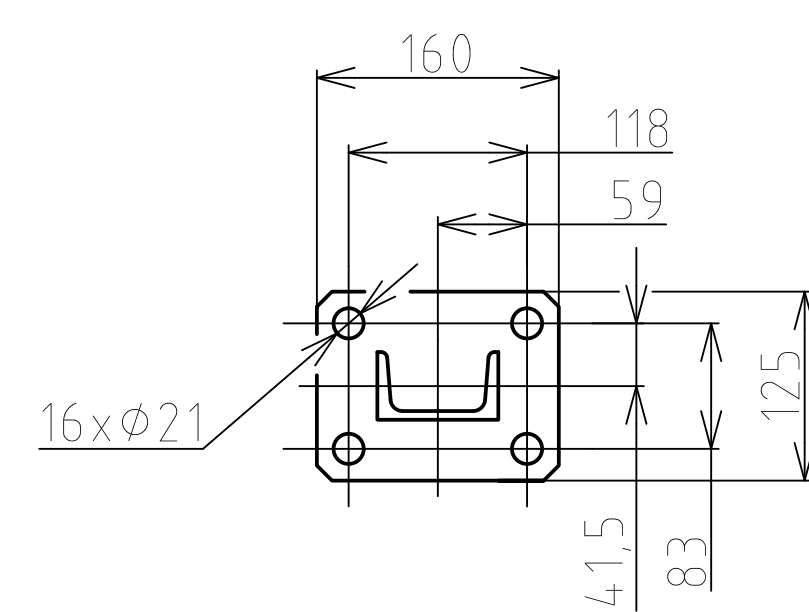
68
71
74

59
49
M1
Poz. 1-5

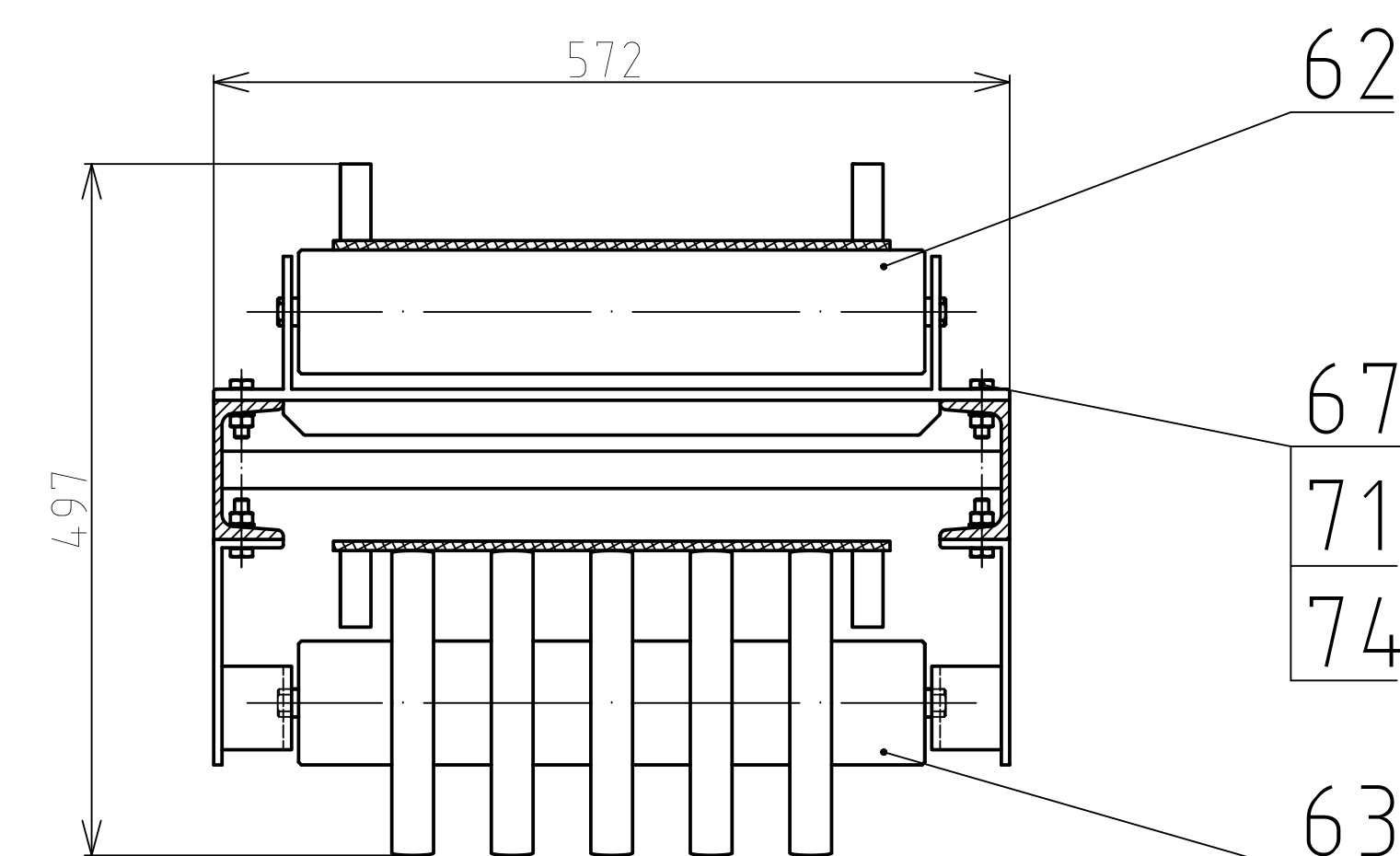
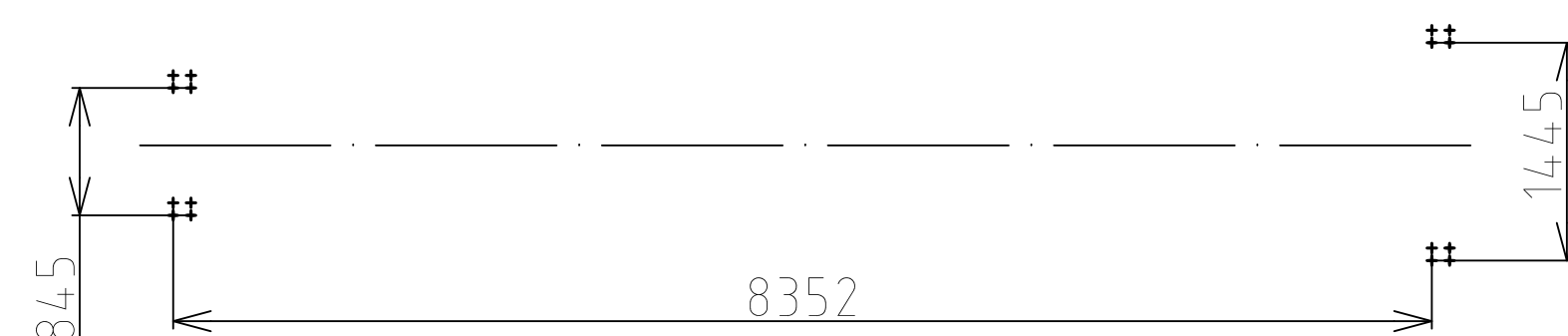
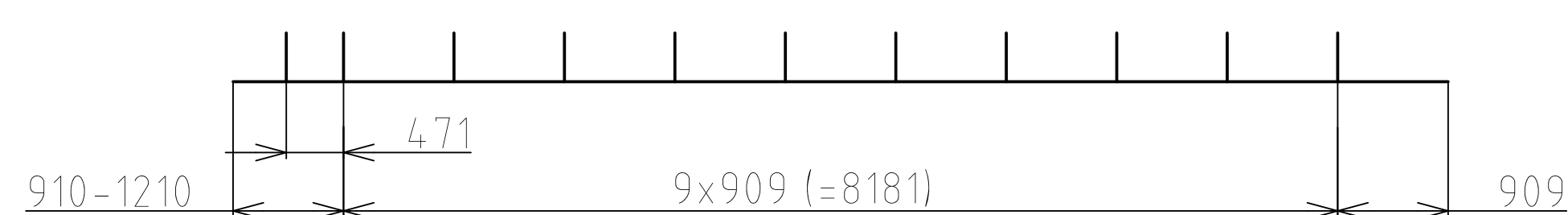


D (1:5)

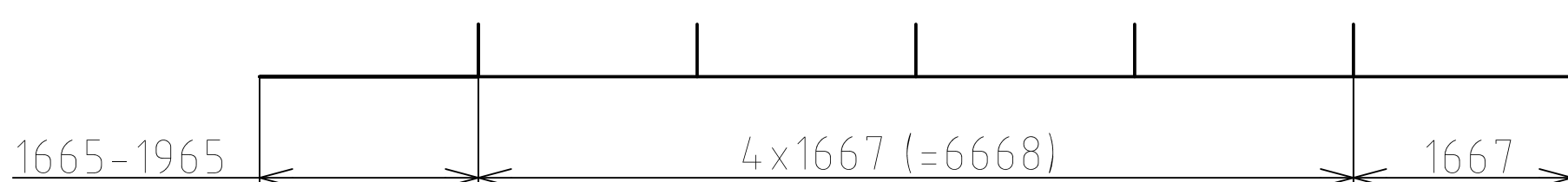
A-A (1:5) $\curvearrowright 17,5^\circ$



KOTEVNÍ PLÁN (1:50)

ROZTEČ VÁLEČKOVÝCH STOLIC V NOSNÉ VĚTVI (1:50) $\curvearrowright 17,5^\circ$ 

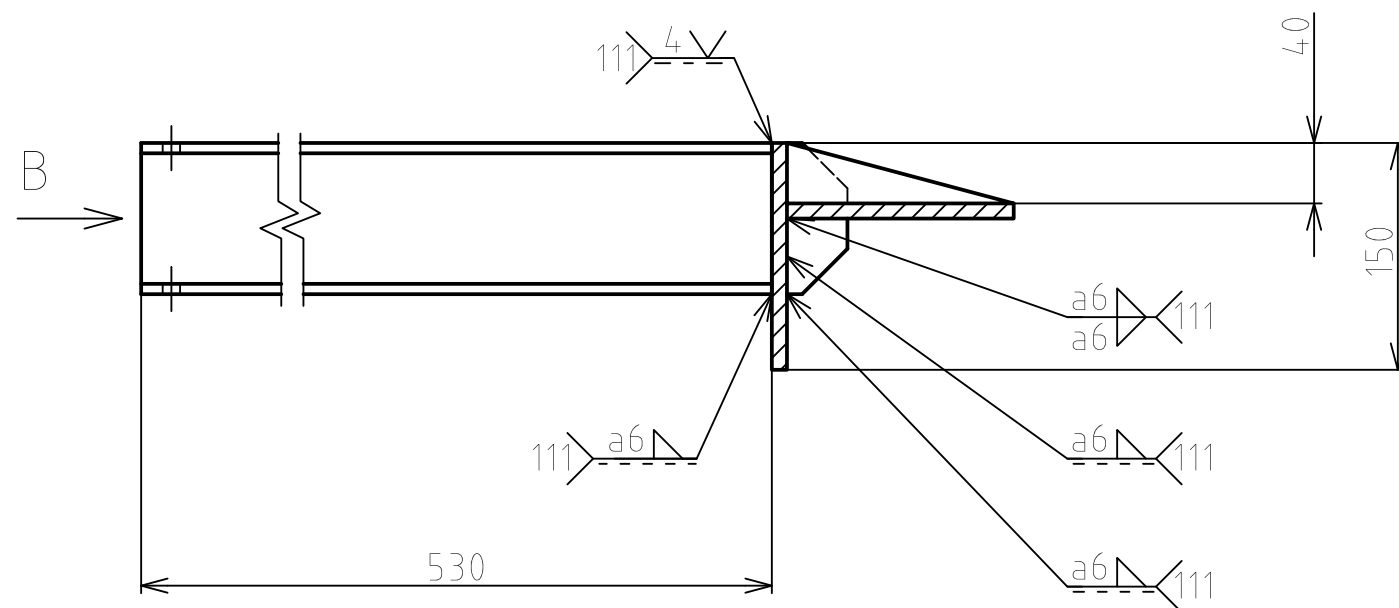
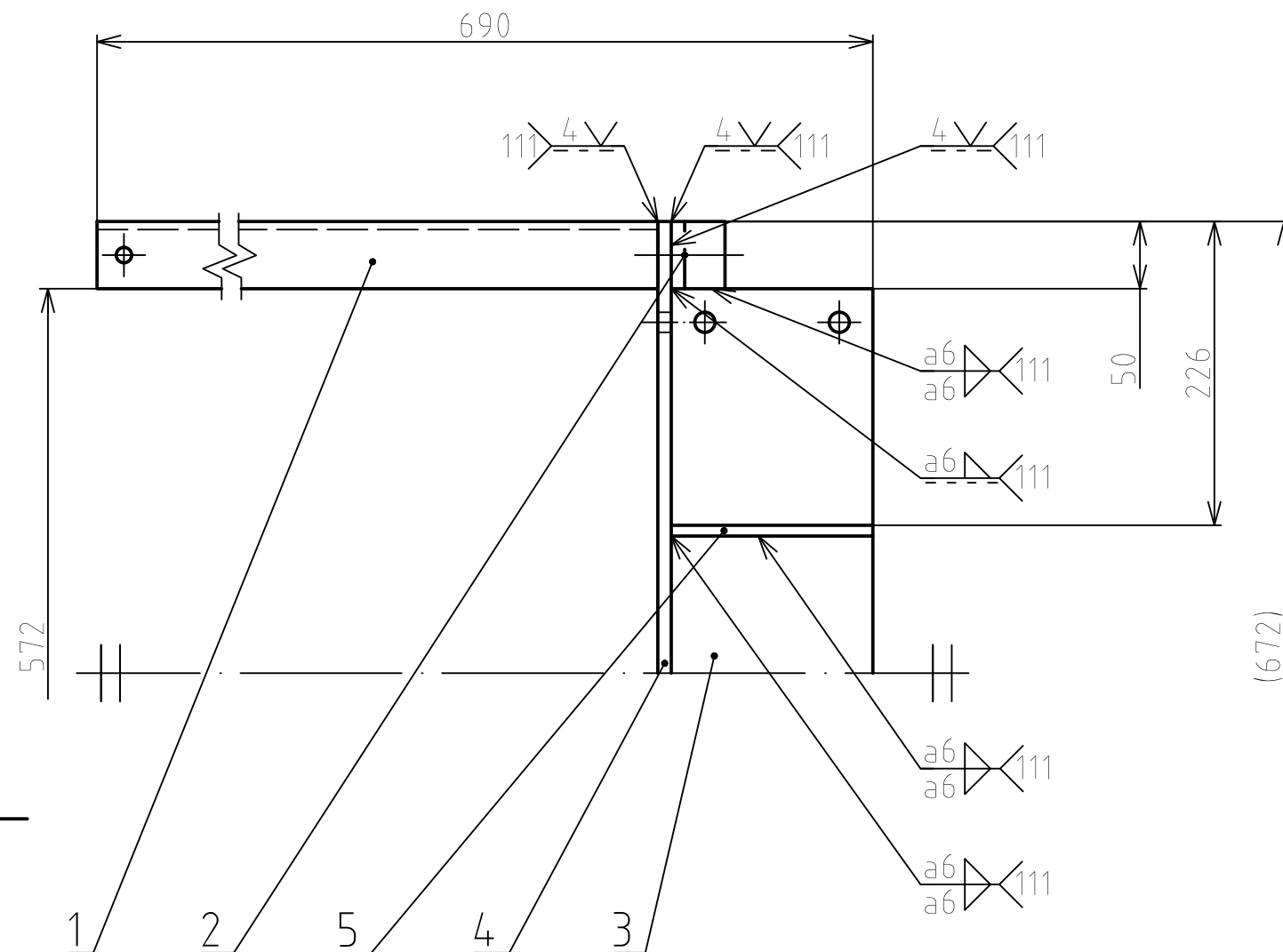
ROZTEČ VÁLEČKOVÝCH STOLIC VE VRATNÉ VĚTVI (1:50) 17,5°



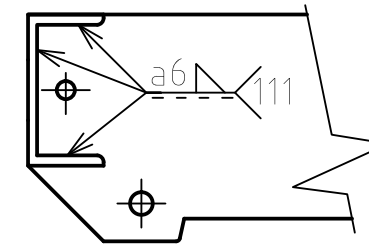
DOPRAVNÝ VÝKON $I_n = 60000 \text{ kg/hod}$
DOPRAVOVANÝ MATERIÁL: ŠTĚRK
VÝKON ELEKTROBUBNY $P_{eb} = 1,1 \text{ kW}$
RYCHLOST PÁSU $v_p = 1,25 \text{ m/s}$
VZDÁLENOST MEZI BUBNY $L_d = 10 \text{ m}$
VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI BUBNY $H_d = 3 \text{ m}$

CELKOVÁ DÉLKA SVARU a6Δ 2067

Struktura povrchu:		Hrany:	Měřtko 1:10	Přesnost ISO 2768 - m Toleranční Průměry $\pm 0,015$
Materiál	Patovar	Hmotnost 668 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu Kreslí JOSEF KVITA	Název PÁSOVÝ DOPRAVNÍK		
	Schválil	Číslo dokumentu PD-M00.000	List /	
	Datum vydání 24.5.2013			



B



CELKOVÁ DÉLKA SVARU a6 ∇ 2584, 4 ∇ 600

	ELEKTRODA E-K 103				
	ČSN EN 499				
5	ŽEBRO 1	P 10 - 40 x 150 ČSN 42 5310	0,5	kg	2
	PD - M01.005	11 373			
4	PLECH 2	P 10 - 160 x 680 ČSN 42 5310	8,4	kg	1
	PD - M01.004	11 373			
3	PLECH 1	P 10 - 160 x 580 ČSN 42 5310	7,2	kg	1
	PD - M01.003	11 373			
2	KOSTKA 1	□ 50 - 100 ČSN 42 5520	1,6	kg	2
	PD - M01.002	11 523			
1	SANĚ	U 100 - 535 DIN 1026-1	5,7	kg	2
	PD - M01.001	11 373			
Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
Struktura povrchu:		Hrany:	Měřítko	Přesnost ISO 2768 - mK	
			1:5	Tolerování ISO 8015	
				Promítání 	
Materiál	Polotovar	Hmotnost	31,2 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SESTAVY			
	Kreslil	JOSEF KVITA			
	Schválil				
	Datum vydání	24.5.2013			
		Název	NAPÍNAČÍ ZAŘÍZENÍ		
		Číslo dokumentu	PD-M01.000		
			List /		

Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ
	Výkres - norma	Materiál			
M1	NAPÍNAČÍ ZAŘÍZENÍ		31,2	kg	1
	PD - M01.000				
M2	NOHA NÍZKÁ		47,6	kg	1
	PD - M02.000				
M3	NOHA VYSOKÁ		95,5	kg	1
	PD - M03.000				
M4	NOSNÁ KONSTRUKCE		223	kg	1
	PD - M04.000				
M5	NÁSYPKA		11,7	kg	1
	PD - M05.000				
M6	NOSNÁ VÁLEČKOVÁ STOLICE		2,7	kg	11
	PD - M06.000				
M7	DRŽÁK ELEKTROBUBNU		12,5	kg	1
	PD - M07.000				
M8	NAPÍNAČÍ ŠROUB		0,34	kg	2
	PD - M08.000				
M9	VRATNÝ VÁLEČKOVÝ DRŽÁK		1,32	kg	5
	PD - M09.000				
49	KOSTKA 2	□ 90 - 210 ČSN 42 5520	9,14	kg	2
	PD - M00.049	11 373			
50	DRŽÁK STĚRAČE	P 10 - 295 x 530 ČSN 42 5310	0,82	kg	2
	PD - M00.050	11 373			
51	POJISTKA	P 6 - 55 x 145 ČSN 42 5310	0,08	kg	2
	PD - M00.051	11 373			
52					
53					
54					
55					

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
	Kreslil	JOSEF KVITA	
	Schválil		Číslo dokumentu PD - M00.000
	Datum vydání	24.5.2013	
			List /

Číslo polož.	Název - označení	Polotovár	Hmot.	J	Množ
	Výkres - norma	Materiál			
56					
57					
58	ELEKTROBUBEN		47,8 kg		1
	INTERROLL 216i				
59	VRATNÝ BUBEN		21 kg		1
	INTERROLL 216i				
60	DOPRAVNÍ PÁS S VLNOVCEM		32,6 kg		1
	GUMEX EP 250/2 + VLNOVEC BK 22-55				
61	STĚRAČ PÁSU		2,6 kg		1
	CJ PU - 335				
62	VÁLEČEK		5,3 kg		11
	89 x 450				
63	VÁLEČEK S DISKY		5,5 kg		5
	89 x 450				
64	ŠROUB M14 x 35		0,02 kg		18
	ISO 4017				
65	ŠROUB M10 x 30		0,01 kg		10
	ISO 4017				
66	ŠROUB M6 x 16		0,01 kg		4
	ISO 4017				
67	ŠROUB M10 x 35		0,01 kg		64
	ISO 4017				
68	ŠROUB M10 x 100		0,02 kg		2
	ISO 4017				
69	MATICE M14		0,01 kg		18
	ISO 4034				
70	MATICE M12		0,01 kg		2
	ISO 4034				
71	MATICE M10		0,01 kg		76
	ISO 4034				

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK	Název PÁSOVÝ DOPRAVNÍK
	Kreslil	JOSEF KVITA	
	Schválil		Číslo dokumentu PD - M00.000
	Datum vydání	24.5.2013	
			List /

