

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Most na silnici I/44

Autor práce: Bc. David Majer

Oponent práce: Ing. Radek Pachel

Popis práce:

Projekt silniční estakády přes železniční trať a řeku Moravu

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☒	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

Připomínky a dotazy k práci:

1) Variantní řešení:

Varianta B: Nosná konstrukce při výšce 3,60 m zasahuje při zadané niveletě do průjezdného profilu železnice. Nutná úprava nivelety.

2) Podrobné výkresy:

Parametry všech ložisek (únosnost, pohyby) jsou navrženy na všech podpěrách a opěrách shodné?

Náběhovat hlavu pilíře v příčném a podélném směru zároveň je pro bednění velice komplikované.

Vstupní otvor do komory je z důvodu obsluhy výhodnější situovat přes koncový příčník.

Konzoly koncového příčníku je nutno z důvodu zakotvení dilatačního závěru navrhnout masivnější.

Matice tyčí příčného předpětí v nadpodporových příčnicích zasahují do izolace.

Ve výkrese předpínací výztuže prověřit zda vnitřní kabely v koncovém příčniku nevybíhají v místě přechodu na vnitřní průřez do dutiny.

Výkres říms – podélná výztuž procházející kotevními přípravky se navrhuje ØR20 ne ØR12.

3) Stavební postup:

V místě přechodu přes trať ČD je skruž vynechaná?

Nahradit plošnou skruž bodovými podpěrami je technicky nereálné.

Výstavba mostu této velikosti za jednu stavební sezónu je v praxi téměř nereálná.

Závěr:

Předložená diplomová práce je zpracována velice přehledně a úhledně.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 15. ledna 2018

Podpis oponenta práce.....