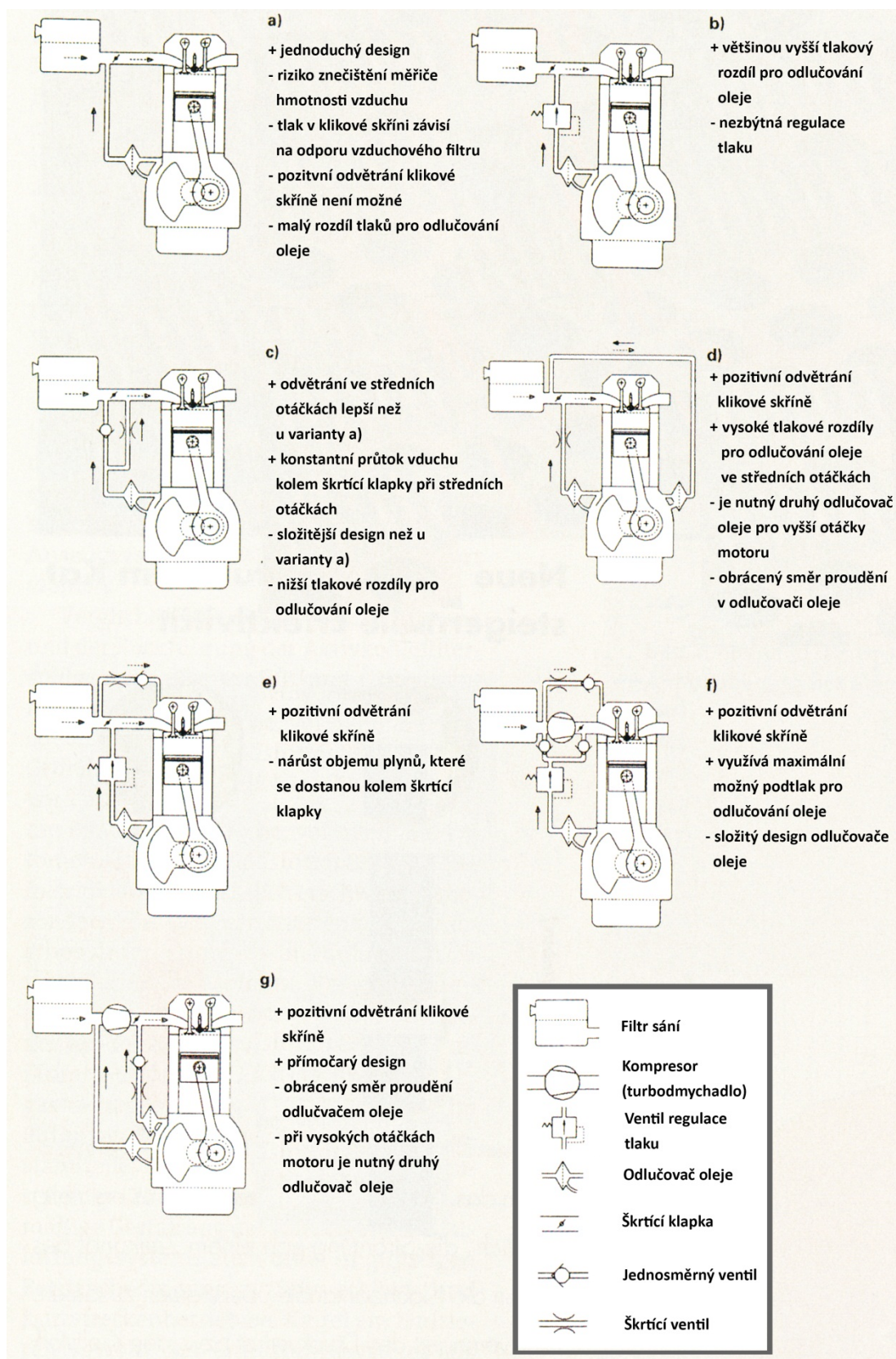
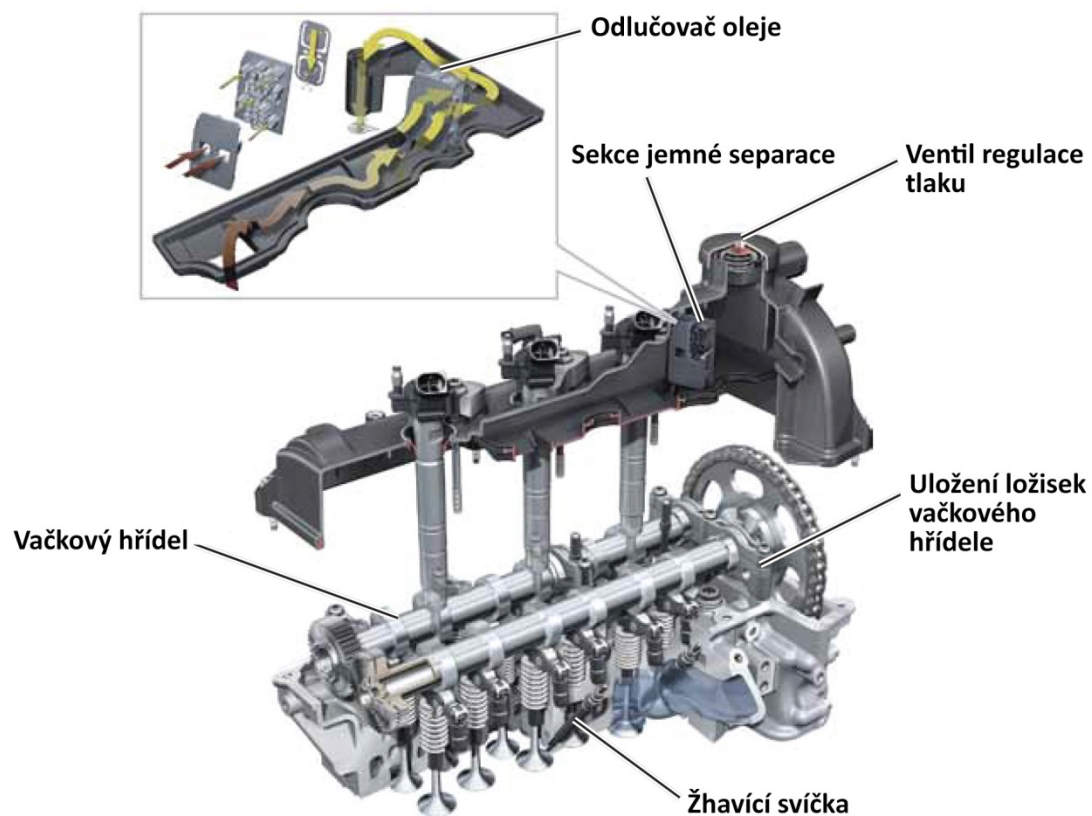
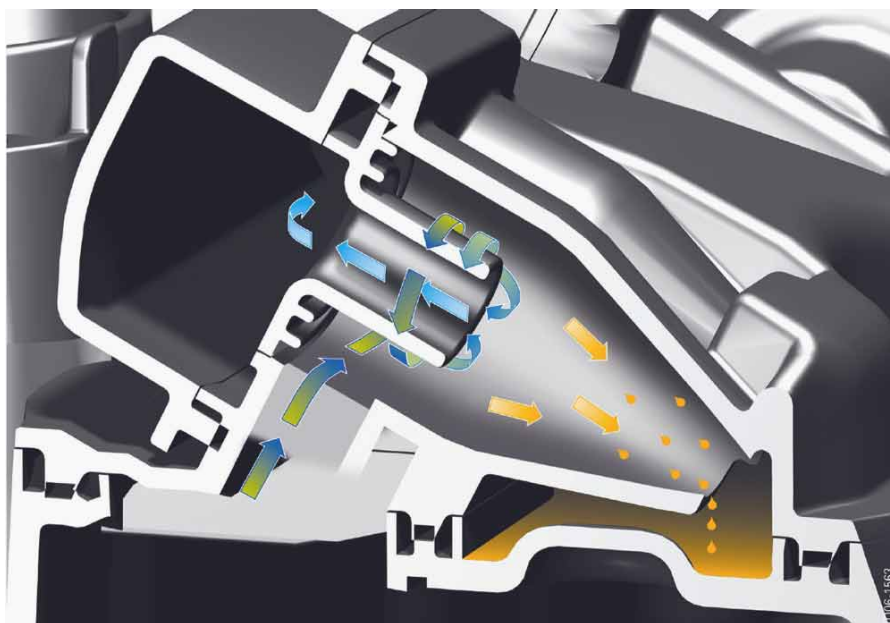




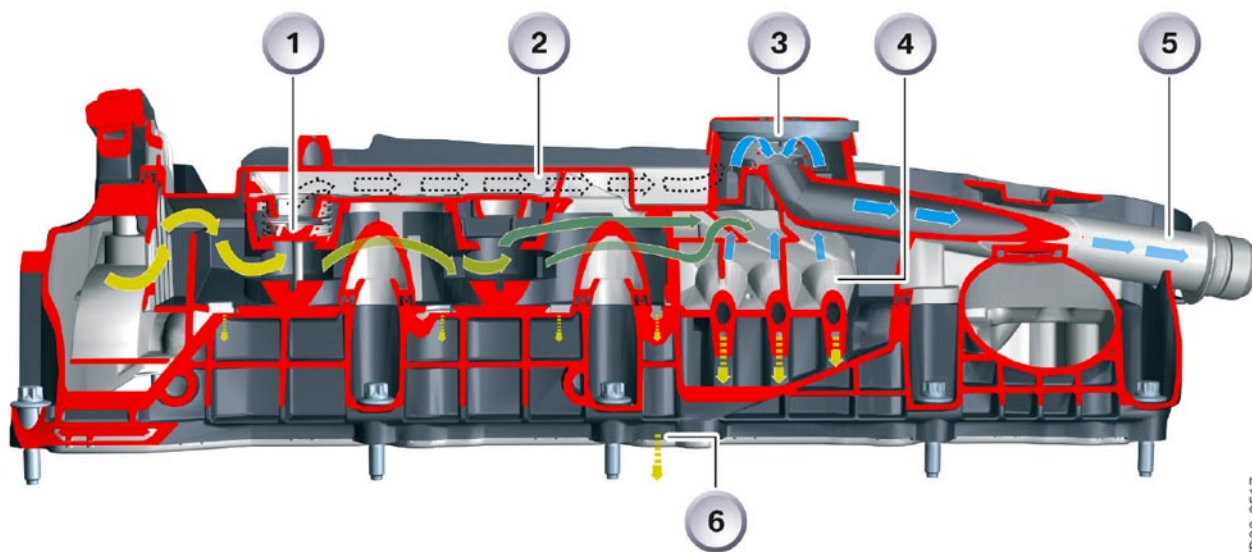
Příloha č. 1 – Shrnutí konstrukčních řešení [3]



Příloha č. 2 – Řez konstrukčním řešením VW 3.0 V6 TDI [30]

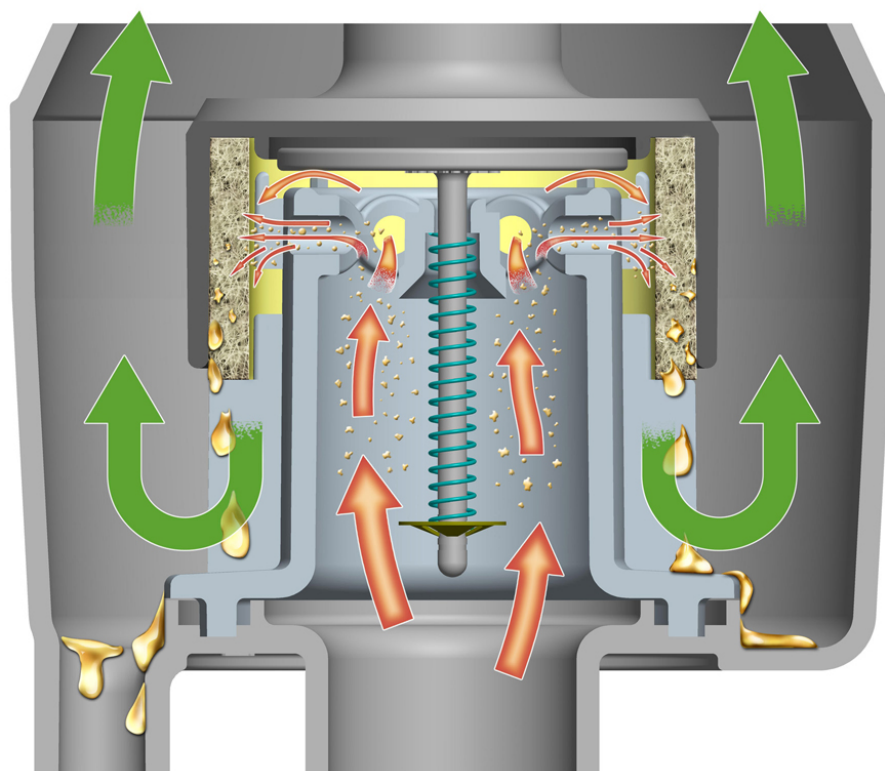


Příloha č. 3 – Cyklonový odlučovač BMW 320D E92 [31]

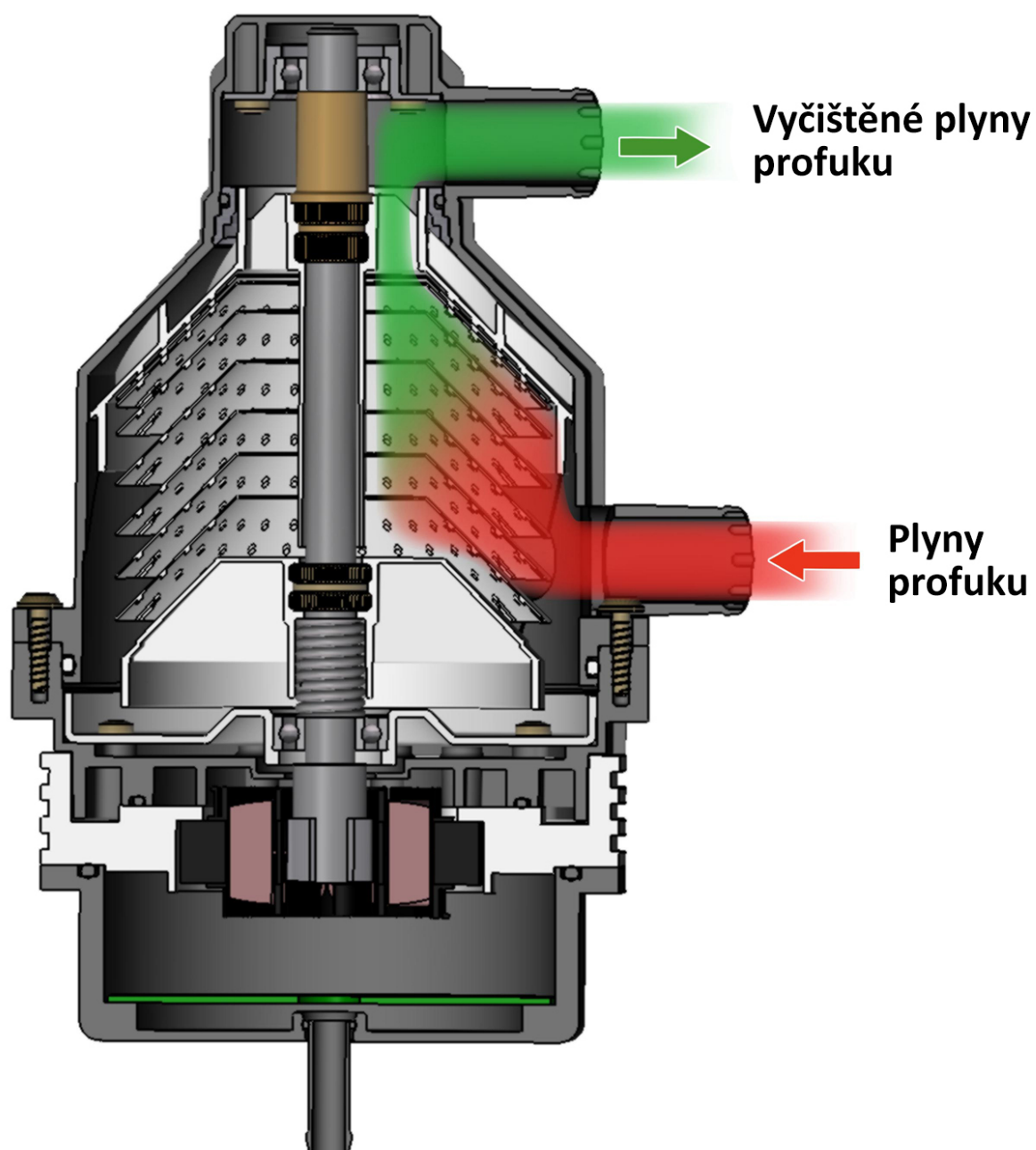


TD06-2517

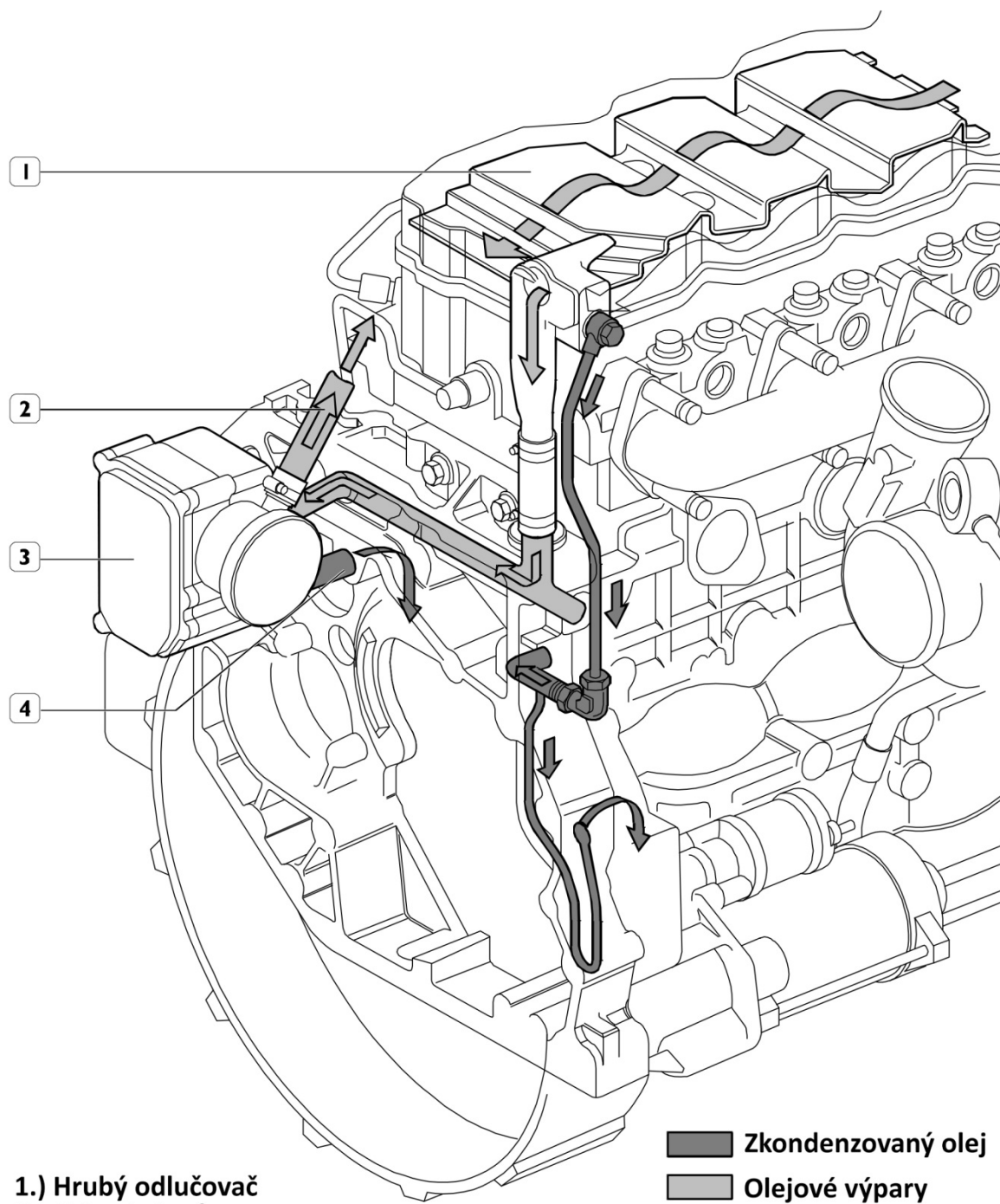
Příloha č. 4 – Řez systémem odvětrání klikové skříně motoru BMW N47 37b [31]



Příloha č. 5 - Řez odlučovací jednotkou MAHLE [32]



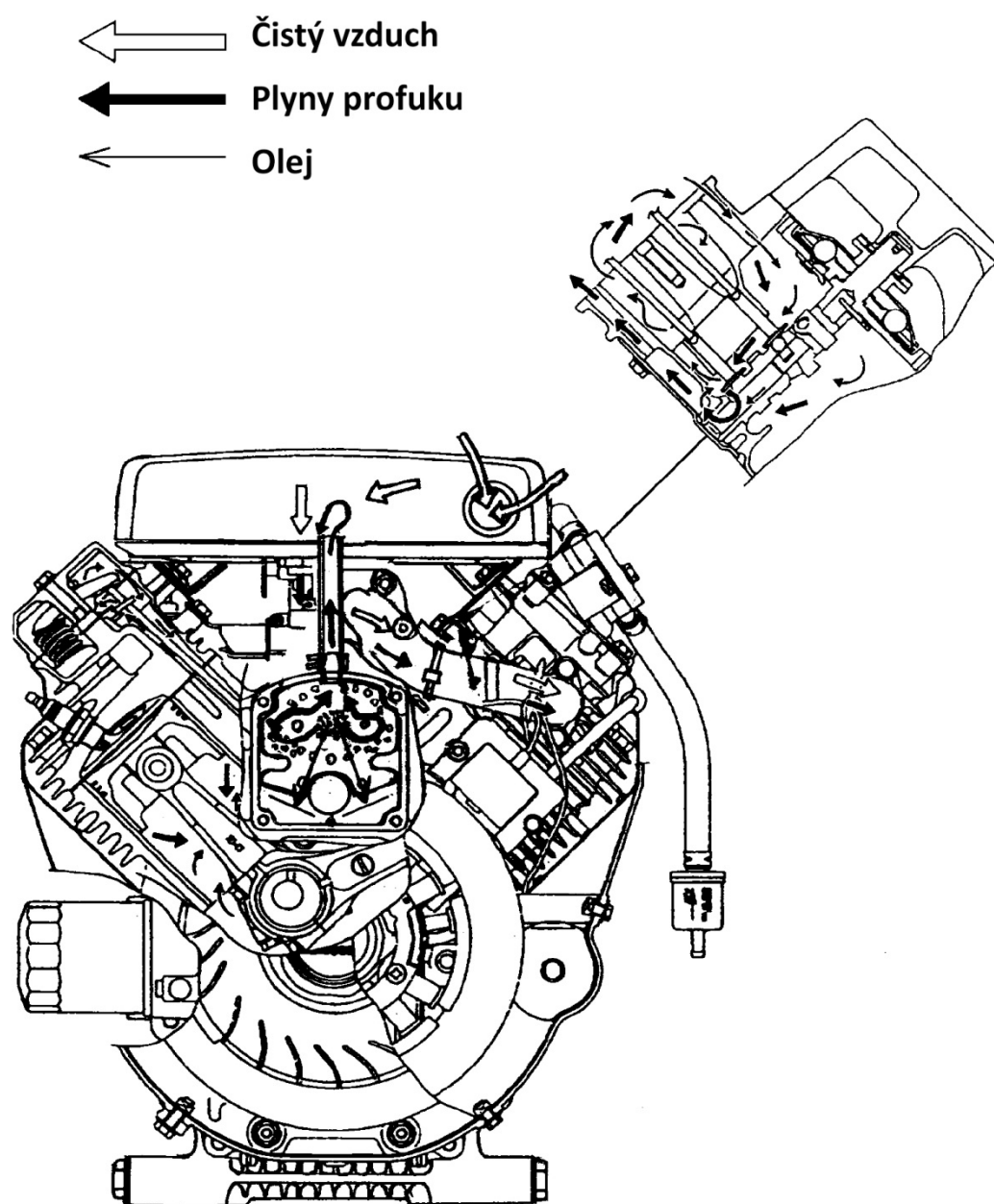
Příloha č. 6 – Řez odlučovačem Gasstorm [32]



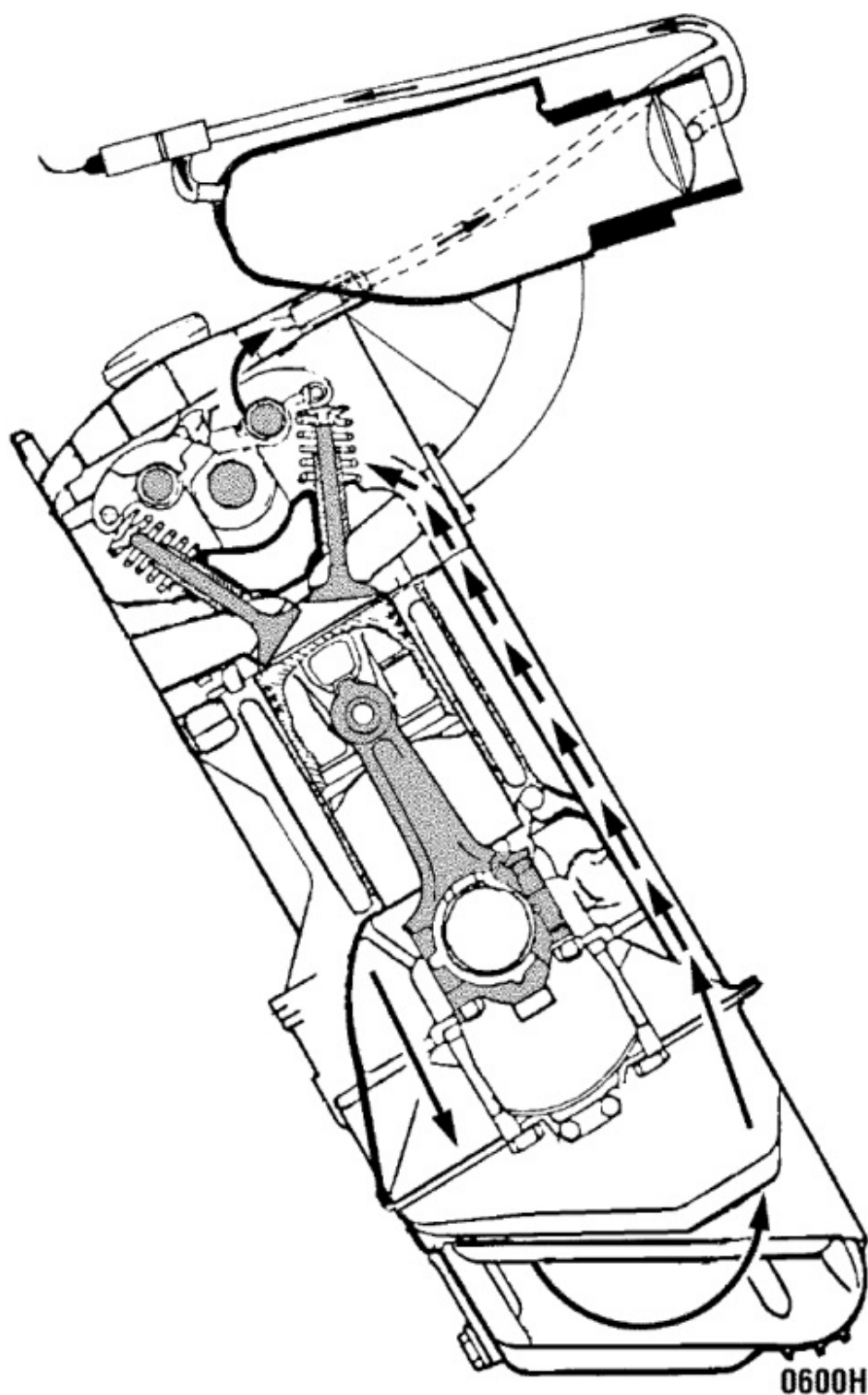
- 1.) Hrubý odlučovač
- 2.) Odvod plynů
- 3.) Filtr
- 4.) Odvod oleje zpět

 Zkondenzovaný olej
 Olejové výpary

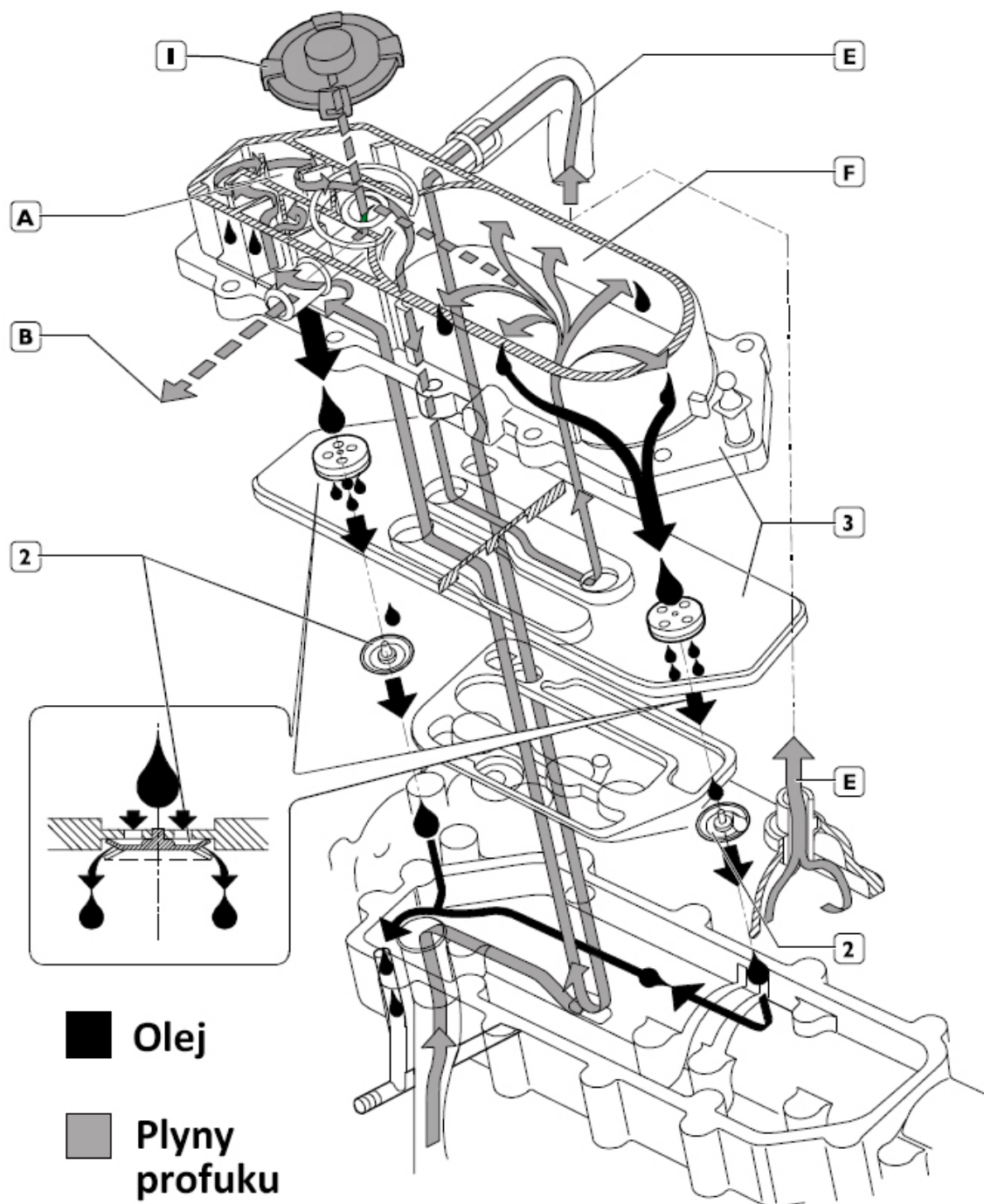
Příloha č. 7 - Systém odvětrání klikové skříně IVECO [35]



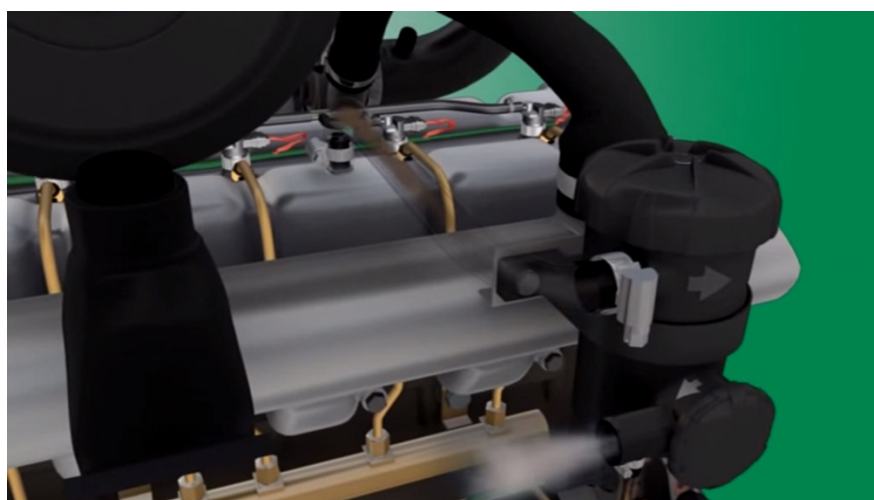
Příloha č. 8 – Systém odvětrání klikové skříně motor Kawasaki [33]



Příloha č. 9 – Systém odvětrání motor BMW m20 [34]



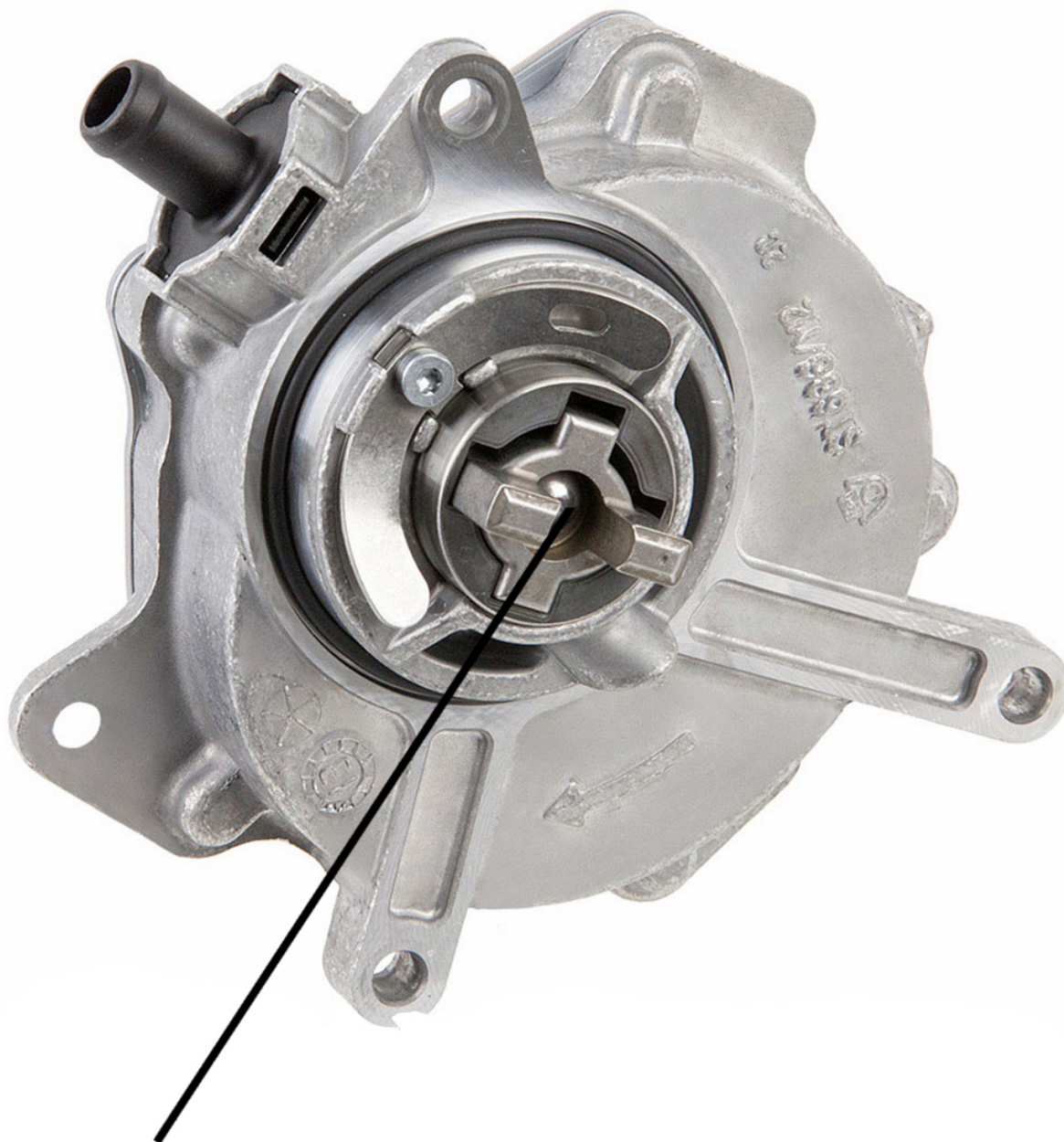
Příloha č. 10 – Odvětrání klikové skříně motor IVECO [22]



Příloha č. 11 – Názorné video Mann + Hummel [36]



Příloha č. 12 - Systém odlučovače integrovaný ve vačkovém hřídeli
[37]



Potenciální místo profuku z vakuové pumpy do prostoru
vačkového hřídele, potažmo klikové skříně