

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Vlastnosti sklovláknitých geomříží v konstrukci vozovky

Autor práce: Stanislav Maláník

Vedoucí práce: Ing. Ondřej Dašek, Ph.D.

Popis práce:

Bakalářská práce byla zaměřena na použití sklovláknitých výztužných geomříží v konstrukcích vozovek. Teoretická část práce shrnuje tuzemské i zahraniční předpisy, týkající se používání geomříží mezi asfaltovými vrstvami vozovky. V praktické části práce jsou laboratorně simulovány účinky vlivu pojezdu stavební techniky po geomříží a účinky vlivu hutnění nadložní vrstvy asfaltové směsi na změny vlastností geomříží.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Student se o problematiku od počátku živě zajímal, v průběhu laboratorních prací přicházel s podnětnými nápady na rozšíření zkušebního souboru a možnosti vyhodnocení zkoušek. Pro hodnocení změn vlastností geomříží student navrhl modifikovat laboratorní zkoušky, které pak samostatně a systematicky aplikoval na sadu vzorků geomříží. Výsledky zkoušek student výstižně shrnul v bakalářské práci. Výsledky uvedené v bakalářské práci naznačují, že hutnění nadložní vrstvy asfaltové směsi může mít až překvapivě značný vliv na změny vlastností sklovláknitých geomříží, zabudovaných do souvrství vozovky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: A / 1

Datum: 25. 5. 2019

Podpis vedoucího práce: