

Posudek vedoucího diplomové práce

Číslo diplomové práce	ÚSI-DIP1109/2017
Akademický rok	2017/2018
Ústav	ÚSI - Ústav soudního inženýrství
Student(ka)	Lukáčová Zuzana, Bc.
Magisterský navazující studijní program	Soudní inženýrství
Studijní obor	Expertní inženýrství v dopravě
Vedoucí	Schmeidler Karel, doc. Ing.arch. PhDr., CSc.
Oponent	Motl Jakub, Ing.
Datum poslední úpravy	4.6.2018

Název diplomové práce

Charakteristiky nehod profesionálních řidičů

Hodnocení diplomové práce dle kvalifikační stupnice ECTS

Hodnocení práce (A - výborně, F - nevyhovující):

	A	B	C	D	E	F
Splnění cíle a rozsahu zadání	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Diplomní práce splnila cíle zadání a je vypracována v požadovaném rozsahu. Zaměřuje se na nehody profesionálních řidičů v souvislosti s jejich osobnostními charakteristikami, pracovním zatížením a také jejich zdravotním a psychickým stavem.						
Úroveň zpracování teoretické části tj. poznatky získané studiem	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Úroveň zpracování je velmi dobrá, prokazuje odpovědnost a intenzivní celoživotní zájem diplomantky o tuto problematiku.						
Úroveň zpracování analytické části tj. zpracování podkladů a vstupních dat, použité metody	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Analytická část se věnuje způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotnímu stavu profesionálních řidičů a jejich zdravotním prohlídkám, nezbytnému psychologickému vyšetření a pravidelnému školení profesionálních řidičů. Vedle toho se věnuje příslušné legislativě. Jsou použity standardní sociologické metody jako je dotazování pomocí dotazníku a interview, pouze zkoumaný vzorek je omezen vzhledem k rozsahu diplomové práce. Další zdroj analýz jsou statistiky nehodovosti profesionálních řidičů v minulých letech s vyhodnocením příčin nehod. Na to navazuje sledování faktorů, které ovlivňují nehodové chování řidiče. Patří sem například osobnost řidiče, pracovní zátěž, únava atd., správně použity jsou metody na vyhodnocení poznatků. Na tomto základě jsou stanoveny návrhy a opatření, zásady chování a jednání řidiče se specifikací dle věku.						
Odborná úroveň diplomové práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Odborná úroveň je velmi dobrá, autorka na základě získaných poznatků stanoví hypotézu, kterou následně testuje, obrátne používá dotazníku a strukturovaného rozhovoru.						
Přínos pro praktické i teoretické využití	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Práce je využitelná v praxi, protože reaguje na závažné problémy, se kterými se diplomantka setkala v praxi, zejména v práci v soukromé firmě. Navrhuje body, jejich respektování může snížit možnost dopravních nehod, které v případě těžkých nákladních vozů bývají velice devastující.						
Práce s literaturou (citace), přehled literatury dle normy ČSN ISO 690 a 690-2	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Diplomantka obrátne využívá literárních zdrojů, správně cituje a přehled literatury je dle normy. Zejména to platí o částech věnovaných odborné a zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.						
Formální uspořádání a úprava (text, grafy, tabulky) a odborná jazyková úroveň	☒	☐	☐	☐	☐	☐
Práce je čtivá a logicky uspořádaná, formální úprava vyhovující. Grafická část podporuje argumentaci psaného textu.						

Celkové hodnocení diplomové práce:

Stupeň "F" znamená "nedoporučuji práci k obhajobě".

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.
Celkové hodnocení: výborně / A

Celkové slovní hodnocení:

Práce vyhovuje předpisům pro diplomní práce, je kvalitní s přínosem pro teorii a praxi. Doporučuji její přijetí a po obhajobě udělení příslušného titulu.

V dne

.....
doc. Ing.arch. PhDr. Karel Schmeidler, CSc.
Vedoucí diplomové práce