

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Petr Kozák
Název práce: Napojení JV obchvatu města Jihlavy - křižovatka silnic I/38 a II/523
Zadavatel: MMJ - úřad územního plánování
Oponent: Ing. Ivan Kutín - vedoucí projektové kanceláře ROAD PROJEKT

Předmětem diplomové práce Bc. Petra Kozáka bylo zpracování vyhledávací studie (VST) dopravní stavby napojení výhledové trasy VMO a JVO na křižovatku silnic I/38 a II/523 s cílem vyhledat vhodnou variantu řešení PK, pro rozhodování zadavatele v jakých časových horizontech, prioritách a etapách budou navržené dopravní stavby zaneseny do návrhu územního plánu města Jihlavy a následně realizovány.

Základním cílem VST bylo prokázat zpracování vhodných variant PK - zde uvedeny čtyři s tím, že lze realizovat stavebně okamžité řešení (Varianta 1) dopravních problémů ve stávající průsečné křižovatce silnice I/38 a II/523 a následně řešit problematiku tohoto zájmového území z pohledu krátkodobého, střednědobého a dlouhodobého v návaznosti na konečné komplexní řešení.

Předložená diplomová práce, která řeší dokumentaci stavby ve stupni VST obsahuje ve svém členění všechny technické výkresy dokladující návrhy jednotlivých variant PK a v textové části v jejím obsahu PZ podchycuje naprosto profesionálně popis základních charakteristik uvedených variant.

Nad rámec obvyklý v členění VST je zde zpracováno velmi podrobně (v rozsahu PD stupně DSP resp. RDS) příčné uspořádání všech navržených úseků PK v rámci jednotlivých variant.

Rovněž podélné profily jednotlivých úseků a větví PK v rámci jednotlivých variant jsou zpracovány v podrobnostech vyšších stupňů PD a diplomant tak může prokázat reálnost navržených variant PK a své diplomové práce.

Z pohledu oponenta diplomové práce bych vznesl připomínku k návrhu směrového řešení PK ve variantě 3, kdy na rozdíl od dalších variant chybí napojení MO komunikace do lokality "Pod Vysilačem" a nebyl by problém tuto větev doplnit do řešení okružní křižovatky OK1.

Diplomant v textu PZ uvádí, že celá vyhledávací studie a předložené varianty mají prokázat komplexnost řešení této dopravní stavby a tím je doporučena varianta 4, která toto napojení MO komunikace obsahuje.

Z hlediska reality plánování investičních staveb v dopravní infrastruktúře sídelních útvarů může dojít k tomu, že řešení ideální nenastane a potom je nutno do návrhů dokumentační přípravy staveb zanešit vše.

V průvodní zprávě z pohledu oponenta v odstavci 7 by měly být uvedeny odhady investičních nákladů jednotlivých variant,

Stanovení investičních nákladů není jednoduché pro profesionální firmy a protože obor rozpočtování a stanovení ceny stavebních prací se na Ústavu pozemních komunikací v rozsahu nutném nepřednáší, lze to těžko diplomantovi vytknout.

Ze strany oponenta jde jen o připomínku, že v odstavci závěry a hodnocení vyhledávací studie v PZ je to uváděný údaj.

Tyto připomínky k diplomové práci nijak nesnižují výbornou úroveň posuzované diplomové práce.

Při vlastní obhajobě diplomové práce se diplomant jistě vyjádří k technickému návrhu variant VST a k odhadu investičních nákladů stavby a připomínkám oponenta.

Předložená diplomová práce ve svém členění dokumentace stavby ve stupni VST plně splňuje zadání v celém jeho rozsahu a jejím zpracováním prokázal diplomant pan Bc. Petr Kozák výborné znalosti v oboru konstrukce a dopravní stavby a profesionální cit pro projektování dopravních staveb.

Zpracovaná diplomová práce svým obsahem splňuje podmínky směrnice MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/I a příslušné ČSN pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm ECTS A

Klasifikační stupně

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4

V Brně dne 21.1.2013

Projektová stavební kancelář Road Projekt
Ing. Ivan Kutín
Staňkova 12d, 602 00 Brno

Ing. Ivan Kutín
vedoucí projektové kanceláře
Tel./Fax.: +420 541 235 641
Mob.tel.: +420 775 969 289
E-mail: kutin.projekt@volny.cz

