doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.
Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací
Veveří 95, 602 00 Brno

STANOVISKO ŠKOLITELE DOKTORANDA

k doktorské disertační práci s názvem

Optimalizace dopravní sítě

Uchazeč: Ing. Martin Všetečka

ve studijním programu Stavebního inženýrství s kombinovanou formou studia
studijního oboru: 3607V009 Konstrukce a dopravní stavby

Ing. Martin Všetečka nastoupil na doktorské studium po získání magisterského titulu na našem ústavu. Je to nepochybně velmi zajímavá osobnost, jeho přínos pro ústav PKO ve výuce i ve výzkumu je nesporný. Vyznačuje se pozoruhodnou směsicí praktického přístupu, entuziasmu a schopnosti aplikovat teoretické znalosti.

Praktické zaměření je v prostředí stavební fakulty celkem běžné a oceňované, odpovídá to charakteru fakulty. Důležité však je, že doktorandův zájem o praktická řešení je racionálně zakotvený, podložený úvahami, založený na pochopení a přijetí teoretických principů. K tomu podrobně sleduje dění v oboru, má přehled o důležitých dopravních stavbách a o záměrech v oblasti dopravy. Dokáže realisticky posoudit možná řešení.

Jeho až fanouškovský zájem o dopravní problematiku je spontánní a má široký záběr. Dopravu vnímá jako ucelený systém a se svými znalostmi z oborů veřejné dopravy včetně kolejové, plánování, urbanismu, organizace a řízení dopravy roste do postavení respektovaného všestranného dopravního odborníka. Předložená disertační práce je podmíněna ochotou zvládnout a využít komplikovaný aparát programovacích metod. Nutno říci, že si počíná velmi samostatně, dovednosti rozvinuté v práci nejsou na ústavu PKO běžné.

Vědomí nutnosti rozumět principu dopravních dějů jej vede k důkladnému zkoumání teoretických základů. Ví, že se bez nich neobejde, a nelituje námahy ve snaze porozumět matematickým formulacím a teoretickému popisu problému. Projevuje přirozenou zvídavost a má potřebu věcem rozumět, nezajímá ho prostá aplikace norem, ač je zná do hloubky. Tento důkladný přístup zatím vyvrcholil v obhajované disertační práci. Martin Všetečka se nespokojil s tím, že obtížně rozhodnutelný komplexní problém optimalizace dopravní sítě bývá posuzován ryze subjektivně, a pokusil se navrhnout obecný postup, který demonstruje na vybraném problému dopravní sítě. Takový typ práce neumožňuje jednoduchý výstup v podobě jednoznačného výsledku, ale právě poznání složitosti rozšiřuje doktorandovy obzory a poskytuje mu intelektuální základ využitelný ve výuce, výzkumu i praxi. Disertační práce Martina Všetečky je podle mě poměrně vzácným dokladem toho, že i formální a institucionální požadavky, pokud jsou doktorandem správně uchopeny, mohou fungovat jako pozitivní motivace. Výsledkem je návrat k původním cílům disertační práce – zpracovat ucelený soubor myšlenek a předložit ho veřejnosti k prostudování a posouzení.

Publikovaná práce skutečně stojí za přečtení, tedy má smysl.

.....

doc. Ing. **Petr Holcner**, Ph.D.
školitel

Brno, 23. června 2015