

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student _____ Vlastimil Kučera _____

Oponent _____ Ing. Dušan Stehlík, Ph.D. _____

Bakalářská práce na téma „Nízkokapacitní vozovky“ vypracovaná studentem Vlastimilem Kučerou se zabývá základními poznatky a postupy v oblasti navrhování konstrukcí vozovek těchto komunikací.

V úvodu student porovnává hodnoty ADT (průměrného denního počtu vozidel na komunikaci) se zatížením TNV v ČR. Je otázkou, zda uvedené porovnání s vyčíslením 65% běžných silnic v ČR je možné. V ČR se teprve hledá propojení mezi návrhem běžných vozovek a vozovek pro nízkokapacitní komunikace.

Práce je rozdělena na několik částí, z nichž první se věnuje směrovému a šířkovému uspořádání nízkokapacitních komunikací (kap.5). Jsou zde uvedeny postupy pro získání návrhových parametrů, jako je návrhová rychlost, délky rozhledu pro zastavení, rozhled ve směrovém oblouku, na křižovatkách apod. Dále zde student popisuje v zahraničí používaná návrhová směrová a výšková řešení nízkokapacitních komunikací.

Druhá část práce, která začíná kapitolou 6, se zabývá rozбором návrhu konstrukce vozovky. Zde je kromě jiného zajímavé srovnání nestmeleného a stmeleného krytu nízkokapacitní komunikace závislé na počtu projetých vozidel za den (ADT). Uvedená závislost ADT a průměrných ročních nákladů za 1 km komunikace ohraničují použití nestmeleného krytu do max. 140 vozidel za den.

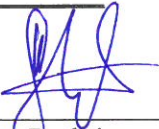
Zajímavou kapitolou jsou Poruchy a problémy silnic s nestmeleným krytem, kde student výstižně a přehledně popisuje rozdíly poruch na nízkokapacitních vozovkách s problémy na běžných vozovkách. Na tuto kapitolu dobře navazuje Údržba a oprava krytů sledovaných vozovek.

Student splnil cíl práce a představil možnosti návrhu a údržby vozovek nízkokapacitních komunikací. Zabýval se velmi často zkušenostmi z USA, což není na škodu, protože ve Spojených státech mají z těchto typů komunikací největší zkušenosti.

Práce je ucelená na velmi dobré stylistické a grafické úrovni s řadou dokumentačních fotografií a tabulek. Doporučuji předloženou bakalářskou práci k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: _____ A/1 _____

V Brně dne _____ 6. 6. 2016 _____



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4