

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Rekonstrukce železniční tratě Olomouc – Šumperk
v km 19,695 – 22,7 včetně technologie práce

Autor práce: Monika Blaňková

Oponent práce: Ing. Radim Wrana

Popis práce:

Bakalářská práce je zaměřena na návrh úpravy geometrických parametrů koleje a rekonstrukci železničního svršku na trati Olomouc – Šumperk v úseku km 19,695 – 22,700. Součástí rekonstrukce je návrh nového odvodnění trati, rekonstrukce stávající zastávky Troubelice a návrh nové zastávky Troubelice – střed. Bakalářská práce také obsahuje výkaz výměr a návrh technologie prací.

Projekční část práce je zpracována velmi pečlivě a precizně. Vzorové příčné řezy pokrývají veškeré možné varianty a jsou skvělým podkladem pro případného zhotovitele. Je patrné, že studentka se této části věnovala, jednotlivé části projektové dokumentace na sebe navazují a nejsou v rozporu. Přiložený výkaz výměr vychází z projektovaných skutečností a je kvalitním podkladem pro přípravu stavby a objednávku materiálu.

Návrh technologie prací je srozumitelný a je podle něj stavbu možné zrealizovat. I přesto je v návrhu patrné určité zjednodušení a omezené znalosti studentky, které by bylo vhodné do budoucna doplnit praktickými zkušenostmi z realizace staveb.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☐	☒	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

- Jak zajistíme plynulý odtok vody uvnitř příkopových zídek?

- Kedy je možné svařovat aluminotermicky a kdy je nutné použít odporové svařování s odtavením?

- Jaké vagony používáme pro doplnění sterku do kolejeového roštu, popsat způsob použití.

- komisi pro závěrečnou bakalářskou zkoušku.
