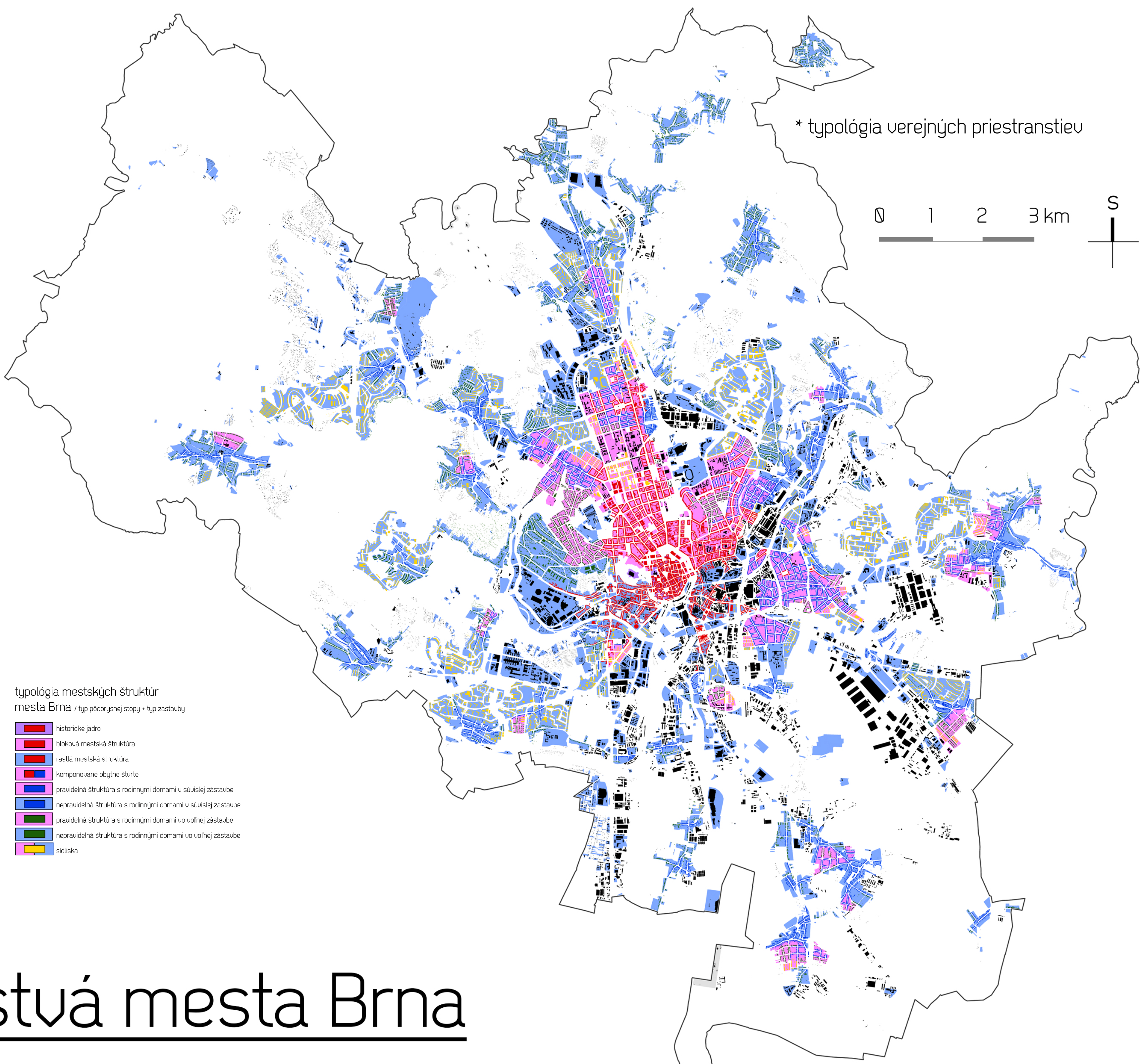




verejné priestranstvá mesta Brna

teoretická práca

Pri hodnotení brnenských námestí počas projektu Moje Námestí sa ukázalo, že verejné priestranstvá centrálnych kompaktných častí mesta patria z hľadiska pohodlného pohybu chodcov a pohybovej kvality k najkvalitnejším v meste. Sa nepotvrdilo, resp. nie je potrebné, aby v prípade novozrekonštruovaných námestí historického jadra. Očakávanie pramenilo zo skutočnosti, že štruktúra vnútorného mesta disponujú obilnými predpokladmi pre kvalitný verejný priestor, a to kompaktnou zástavbou, jasne ohraničenými a uzavorenými verejnými priestranstvami, vhodnými dochádzkovými vzdialenosťami i koncentráciou verejnej i komerčnej výhľadovosti. Znamení námestí ale boli pre mňa, že bolo vzhľadom na veľký potenciál týchto priestorov prekapituluje. Vo svojej diplomovej práci som sa preto rozhodla venovať sa problémom verejných priestranstiev vnútorného mesta Brna podrobnejšie.

Kombináciou typológií mestských štruktúr a typológií verejných priestranstiev v meste Brno uniklo 15 kategórií verejných priestranstiev, ktoré charakterizujú oblasť vnútorného mesta Brna. Ich podrobnejšia analýza tvorí podstatnú časť diplomovej práce.

2. podrobnejší rozboru jednotlivých kategórií verejných priestranstiev vnútorného mesta Brna vyplývajú pozitívne charakteristiky týchto verejných priestranstiev, ale aj ich negatíva. Práve identifikovanie a následný rozbor problémov, toho čo je ich príčinou, ako sa v priestore prejavujú a ako je možné ich riešiť, bolo cieľom práce.

Problémy, ktoré ovplyvňujú atraktivitu a pohybovú kvalitu verejných priestranstiev unikajú v rôznych hladinách organizmu mesta a v zodpovedajúcej mierke je potrebné aj ich riešenie. Niektoré problémy, ako napríklad znečistenie, zle posudzované odpadkové koše, sú riešiteľné jednoduchou a s relatívne nízkym rozpočtom, iné ako napríklad výmena všetkých poučkov alebo zmeny v usporiadaní priestoru a jeho celková rekonštrukcia, už vyžadujú vlastnú koncepciu a kvalitný projekt, zároveň je potrebná súčinnosť viacerých vlastníkov a objemnejší rozpočet. A niektoré sa riešia až na celomestskej úrovni územného plánu, prípadne až na regionálnej úrovni, ako napríklad trasovanie tranzitných dopravných koridorov. Špecifický prístup vyžadujú oblasti, ktoré prechádzajú námestím urbanizovanými a okrem projektov a regulácií vyžadujú i odovzdanie ideí a koncepcií obyvateľom tak, aby sa s nimi stotožnili. K nim patria projekty ako tvorba rôznych rozvojových stratégií alebo zavádzanie sústavy mäkkej mobility.

Pre mesto je dôležité, aby v procese riešenia celomestských urbanistických problémov, ktoré sú zároveň nevyhnutne i problémami verejných priestranstiev, ale i v procese regulácie drobných zásahov v detaili mesta, existovala autorita so zodpovedajúcim zázemím, kompetenciami, ale i zodpovednosťou za rozvoj a stav mesta a verejných priestranstiev. Existujú rôzne modely takejto inštitúcie, môže ísť o ústav hlavného architekta ale i organizáciu podobnú pražskému Inštitútu plánovania a rozvoju H. m. Prahy. Podstatné ale je, aby nad manažmentom rozvoja mesta Brna bola pevná kontrola a aby bola stanovená jasná koncepcia regulácie na súčasne myšlienky a poznatky, v ktorých tak zasahujeme, a ktoré v praxi robíme z niektorých zapadonoeurópskych miest najkvalitnejšie mesta pre život.

