

Fakulta výtvarných umění Vysokého učení technického v Brně

akademický rok 2013/2014

**Vysokoškolská kvalifikační práce (ateliérová práce)
posudek oponenta**

Jméno a příjmení studenta: Tibor Mužík

Název práce: Husky blue 60+10l

Posudek:

Expediční batohy (krosny) jsou určeny pro přenášení veškerého potřebného vybavení během vícedenních pobytů v přírodě, typicky pro přechody hor trvající několik dnů až týdnů. Podle přítomnosti pevné konstrukce je můžeme rozdělit do několika kategorií: bez pevné konstrukce, s vnější konstrukcí a s vnitřní konstrukcí (též kostrou). V současné době je u expedičních batohů využívána takřka výhradně vnitřní konstrukce, kterou poprvé uvedl v roce 1967 Greg Lowe, zakladatel firmy Lowe Alpine. Vnitřní kostra, tvořená typicky pruhy duralu, titanu či tvrdého plastu, drží tvar batohu a slouží k přenesení výrazné části hmotnosti z ramen na bedra a kyčle. Základními požadavky na expediční batoh je nízká hmotnost, zádový systém umožňující pohodlně nést větší hmotnost (často okolo či přes 20 kg) na delší vzdálenosti, a zároveň dostatečně prodyšná a větrající konstrukce, zabraňující pocení zad. Dalším důležitým požadavkem je snadný přístup k často používaným věcem bez nutnosti vybalování celého batohu, který vede k použití více plnicích otvorů, variabilnímu rozdělení batohu na komory a přidání několika menších kapes, typicky na víku, bocích batohu a bederním pásu. Dalším požadavkem je možnost přenášení neskladných předmětů (např. lyže, snowboard, trekové hůlky), dočasná možnost zvýšení kapacity krosny (třeba pro množství jídla v prvních dnech přechodu či kvůli odlehčení batohu vyčerpanému kolegovi), co nejnáhlší přístup k často používaným věcem (třeba karabiny v horolezeckém terénu) a sušení věcí (např. ručníku či vypraného oblečení). Toto je možné řešit připevněním těchto předmětů na popruhy sloužící k zavření víka, ale znamená to jejich uvolnění a následné připevňování při každém otevření batohu. Někteří výrobci proto přidávají na batoh další popruhy a pevné body, sloužící pro připevnění materiálu zvenčí. Méně důležitou kapitolou, avšak výrazně zvyšující uživatelský komfort a bezpečnost, jsou drobnosti jako integrovaná pláštěnka, spona hrudního popruhu kombinovaná s píšťalkou, reflexní prvky, otvor pro hadičku camel-bagu umožňující pít za chůze, odpovídač lavinového vyhledávače a mnoho dalších. Je zřejmé, že vývoj batohů znamená hledání kompromisů mezi množstvím požadavků na hmotnost, odolnost v náročných podmínkách a uživatelský komfort. Množství současných výrobků pouze kombinuje známé prvky a vzhled je jen marginální záležitostí, zcela podřízenou funkční stránce.

Tibor Mužík při návrhu krosny pečlivě vybral z existujících prvků batohů ty nejdůležitější a vytvořil funkční celek bez zbytečných prvků. Za tímto účelem uspořádal anketu mezi více jak stovkou respondentů a zjišťoval, jaký batoh používají, jaké sportovní aktivity se věnují, které prvky batohu využívají a které jim chybí. Jako konstrukci použil existující zádový systém firmy Husky, což je zcela logický krok, neboť vývoj nové konstrukce batohu silně přesahuje možnosti bakalářské práce a

vyžaduje spolupráci expertů z více oborů. Krosna má osvědčené uspořádání dvou komor, které je v případě potřeby možné spojit a výškově nastavitelné víko (zajišťuje správnou polohu víka bez ohledu na naplnění batohu). Boční kapsy jsou odjímatelné, což umožňuje uživateli se před odjezdem na akci rozhodnout, zda je bude využívat, nebo je ponechá doma a ušetří jejich hmotnost. Součástí batohu je pláštěnka, která je však také odjímatelná, což umožňuje její snadné usušení. Z funkčních drobností je použitý reflexní materiál plastových prvků, kompresní popruhy a odjímatelné polstrované kapsy na bederním pásu (polstrování chrání např. fotoaparát či mobilní telefon v případě pádu, jedná se o inovaci autora práce).

Zcela novým prvkem je vnější rám, který umožňuje snadné připevnění lyží, snowboardu či např. horolezeckého vybavení na přední stranu batohu. Tato inovace, v kombinaci se sítí z gumových upínáků, řeší elegantním způsobem připevnění téměř čehokoli na přední stranu batohu. Rám je též odjímatelný, takže nezvyšuje hmotnost batohu na akcích, kde není plánované jeho využití. Trojúhelníkový profil rámu umožňuje pohodlné připínání věcí a udržuje ostré hrany lyží v bezpečné několikacentimetrové vzdálenosti od přední strany batohu.

Závěrem je nutné zdůraznit, že Tibor Mužík navázal spolupráci s firmou Husky, a batoh se má dostat do sériové výroby. Požadavek na sériovou výrobu zcela zdůvodňuje, proč je vzhled batohu v ostatních aspektech spíše konzervativní, je nutné jej podřídit praktickému využití a požadavkům zákazníků.

Projekt, který jsem obdržel k oponentskému posouzení, mě zaujal a mile překvapil pečlivým zpracováním, vycházejícím z poučeného nastudování existujících batohů. Autor sám vyráží na horské túry a je vidět, že vychází z reálných potřeb uživatelů. Kladně hodnotím zejména, že uspěl se zcela novým prvkem – vnějším rámem, takže uživatelé dostanou možnost vyzkoušet tuto novinku v praxi.

Otázky autorovi práce:

V čem je přední rám lepší než na krosně našité popruhy s oky, pomineme-li přenášení lyží a snowboardů?

Jaká je hmotnost batohu bez odjímatelných prvků (vnějšího rámu, bočních kapes a pláštěnky)?

Jaká je očekávaná maloobchodní cena?

Návrh hodnocení: A

Vypracoval(a): Mgr. Jiří Vackář

Datum: 20. 8. 2014

Podpis:

