

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Studie rekonstrukce železniční stanice Rájec-Jestřebí

Autor práce: Bc. Jana Benáčková

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph. D.

Popis práce:

Diplomová práce je zaměřena na zvýšení rychlosti a bezpečnosti provozu v železniční stanici Rájec-Jestřebí. Zatímco zvýšení rychlosti není problém (stanice i navazující úseky leží v přímé), zajištění bezpečnosti cestujících vložím nástupišť odpovídajících aktuálním požadavkům a současně ponechání ve stanici dostatečného počtu kolejí a nakládkových ploch bylo již výrazně obtížnější.

Podkladem pro diplomovou práci bylo zaměření stanice a jednotná železniční mapa. Diplomantka si doplnila podklady o studii přemostění železniční stanice, resp. odstranění pětikolejného železničního přejezdu.

V souladu s dnešními požadavky prodloužila diplomantka užitečnou délku staničních kolejí, kterou navíc podle požadavků na ETCS doplnila o potřebné ochranné vzdálenosti. V souvislosti s prodlužováním kolejí navrhla jiné zapojení jedné z vleček a využila prostor po zrušených kolejích jiných nevyužívaných vleček.

Práce obsahuje také návrh nové konstrukce železničního spodku, výhybek a úpravu protihlukových zdí.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Předložená diplomová práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Studentka prokázala, že je schopná samostatně řešit problémy a orientuje se nejen v železničních stavbách, ale i v provozu železničních stanic.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum:

Podpis vedoucího práce: