

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Namrzavost upravených zemin v podloží vozovky

Autor práce: Bc. Daniel Lorenc

Vedoucí práce: Ing. Dušan Stehlík, Ph.D.

Popis práce:

Diplomová práce se zabývá stále podceňovaným problémem účinku mrazu a tání na zeminy v podloží vozovek pozemních komunikací. Úvodní část práce porovnává způsoby zkoušení namrzavosti zemin v podloží vozovky v různých zemích EU. V praktické části je hlavním cílem porovnání dvou platných metod stanovení namrzavosti v ČR a dále hledání závislosti se známou a používanou zkouškou stanovení poměru únosnosti CBR a pro upravené zeminy také IBI.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Diplomant začal pracovat na diplomové práci s několika měsíčním zpožděním z důvodů zahraniční stáže v programu ERASMUS. I přes tento handicap pracoval velmi samostatně a intuitivně, což mělo velmi příznivý dopad na zpracování práce. Pravidelně konzultoval a svědomitě plnil předem nastavený harmonogram zkoušek namrzavosti. Velmi zručně a operativně zvládal drobné problémy, které stanovení namrzavosti přímou metodou provázejí. Styl jeho práce je velmi produktivní a pro stavební praxi bude velkým přínosem.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 23. ledna 2018

Podpis vedoucího práce:.....