



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

STUDIE OBCHVATU VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ

THE STUDY BYPASS VALASSKE MEZIRICI

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

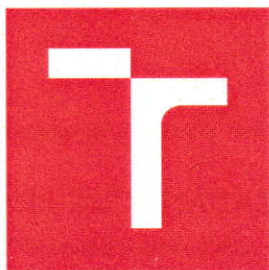
Bc. Pavel Horka

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL KOSŇOVSKÝ, Ph.D.

BRNO 2017



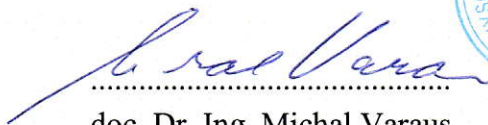
VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

STUDIJNÍ PROGRAM	N3607 Stavební inženýrství
TYP STUDIJNÍHO PROGRAMU	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
STUDIJNÍ OBOR	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
PRACOVISŤE	Ústav pozemních komunikací

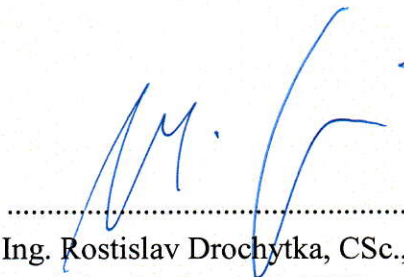
ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

DIPLOMANT	Bc. Pavel Horka
NÁZEV	Studie obchvatu Valašského Meziříčí
VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. Michal Košňovský, Ph.D.
DATUM ZADÁNÍ	31. 3. 2016
DATUM ODEVZDÁNÍ	13. 1. 2017

V Brně dne 31. 3. 2016



doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu



prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

- digitální mapové podklady
- jednotná dopravní vektorová mapa
- příslušné ČSN, Technické podmínky, Vzorové listy platné v době vypracování diplomové práce

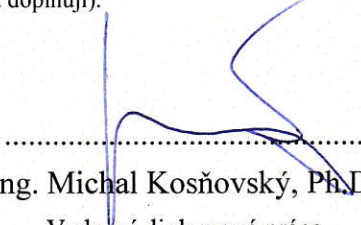
ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ (ZADÁNÍ, CÍLE PRÁCE, POŽADOVANÉ VÝSTUPY)

Předmětem diplomové práce je návrh nového dopravního řešení silnice I/57 u Valašského Meziříčí. Důvodem k vypracování této studie je zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a odklonění tranzitní dopravy z centra města. Návrh bude spočívat ve variantním řešení, kdy každá z variant musí zachovat obslužnost dotčeného území a minimalizovat zásahy do stávající výstavby. Součástí diplomové práce bude posouzení jednotlivých variant. Vítězná varianta bude podrobněji zpracována položkovým rozpočtem a plánem organizace výstavby, jehož součástí bude i časový harmonogram. Diplomová práce bude obsahovat přílohy: zpráva, situace, podélný profil, vzorové řezy a pracovní řezy. Přesná skladba bude upřesněna s vedoucím práce.

STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).



Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.

Vedoucí diplomové práce

ABSTRAKT

Předmětem diplomové práce je vypracování vyhledávací studie čtyřpruhového západního obchvatu města Valašské Meziříčí. Důvodem pro vybudování obchvatu je odklonění silného tranzitního provozu, zvýšení bezpečnosti ve městě a snížení negativních vlivů dopravy. Silnice je navržena jako komunikace kategorie R21,5/100. V první fázi byly navrženy tři směrové varianty. Z nich byla díky multikriteriální analýze vybrána jedna, která je dále podrobněji zpracována.

KLÍČOVÁ SLOVA

Obchvat, Valašské Meziříčí, pozemní komunikace, koridor, plán organizace výstavby, multikriteriální analýza.

ABSTRACT

The subject of the thesis is to elaborate the search study of the west four-line bypass of the town of Valašské Meziříčí. The reasons for constructing the bypass are to divert heavy transit traffic, to increase safety in the town and to reduce the negative impacts of transport. Road is designed as a category R21,5/100. Three Seven direction solutions were designed of which one was chosen by multi-criteria analysis for further solution.

KEYWORDS

Bypass, Valašské Meziříčí, roads, corridor, organization of development plan, multi-criteria analysis.

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP

Bc. Pavel Horka *Studie obchvatu Valašského Meziříčí*. Brno, 2017. 48 s., 203 s. příl.
Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav
pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 12. 1. 2017

Bc. Pavel Horka
autor práce

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 12. 1. 2017

Bc. Pavel Horka
autor práce

PODĚKOVÁNÍ:

Rád bych touto cestou poděkoval svému vedoucímu diplomové práce Ing. Michalu Kosňovskému Ph.D. za odborné vedené práce, vyčerpávající konzultace, vstřícnost a trpělivost. Dále bych chtěl poděkovat svojí rodině za všestrannou podporu při studiu. Neopomenutelné díky patří také Ing. Petru Sabadášovi za rady a názory ohledně projektování v praxi.

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce Ing. Michal Kosňovský, Ph.D.

Autor práce Bc. Pavel Horka

Škola Vysoké učení technické v Brně

Fakulta Stavební

Ústav Ústav pozemních komunikací

Studijní obor 3607T009 Konstrukce a dopravní stavby

Studijní program N3607 Stavební inženýrství

Název práce Studie obchvatu Valašského Meziříčí

**Název práce
v anglickém
jazyce** The study bypass Valasske Mezirici

Typ práce Diplomová práce

Přidělovaný titul Ing.

Jazyk práce Čeština

**Datový formát
elektronické
verze** PDF

Abstrakt práce Předmětem diplomové práce je vypracování vyhledávací studie čtyřpruhového západního obchvatu města Valašské Meziříčí. Důvodem pro vybudování obchvatu je odklonění silného tranzitního provozu, zvýšení bezpečnosti ve městě a snížení negativních vlivů dopravy. Silnice je navržena jako komunikace kategorie R21,5/100. V první fázi byly navrženy tři směrové varianty. Z nich byla díky multikriteriální analýze vybrána jedna, která je dále podrobněji zpracována.

**Abstrakt práce
v anglickém
jazyce** The subject of the thesis is to elaborate the search study of the west four-line bypass of the town of Valašské Meziříčí. The reasons for constructing the bypass are to divert heavy transit traffic, to increase safety in the town and to reduce the negative impacts of transport. Road is designed as a category R21,5/100. Three Seven direction solutions were designed of which one was chosen by multi-criteria analysis for further solution.

Klíčová slova Obchvat, Valašské Meziříčí, pozemní komunikace, koridor, plán

**Klíčová slova
v anglickém
jazyce**

organizace výstavby, multikriteriální analýza.

Bypass, Valašské Meziříčí, roads, corridor, organization of development plan, multi-criteria analysis.

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. VÝKRESY

B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE

B.2.1 SITUACE VARIANTY A

B.2.2 SITUACE VARIANTY B

B.2.3 SITUACE VARIANTY C

B.3.1 PODÉLNÝ PROFIL VARIANTY A

B.3.2 PODÉLNÝ PROFIL VARIANTY B

B.3.3 PODÉLNÝ PROFIL VARIANTY C

B.4 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

B.5 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY (NEDOKLÁDÁ SE)

B.6.1 SITUACE MUK BYNINA

B.6.2.1 SITUACE MUK JARCOVÁ

B.6.2.2 PODÉLNÉ PROFILY MUK JARCOVÁ

B.6.3.1 SITUACE MUK POLIČNÁ

B.6.3.2 PODÉLNÉ PROFILY MUK POLIČNÁ

B.6.4.1 SITUACE MUK PŘÍLUKY

B.6.4.2 PODÉLNÉ PROFILY MUK PŘÍLUKY

C. DODATKY

C.1 MULTIKRITERIÁLNÍ ANALÝZA

C.2 PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

C.3 PŘÍLOHY

C.3.1 TABULKA MULTIKRITERIÁLNÍ ANALÝZY

C.3.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY