

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Autocentrum VW Group Brno

Autor práce: Martin Velfl

Oponent práce: Ing. Jaroslav Štikar

Popis práce:

Bakalářská práce se zabývá vypracováním architektonické studie a technické dokumentace prodeje a servisu automobilů skupiny značek spadajících pod koncern Volkswagen. Dokumentace má prokázat všeobecnou připravenost pro působení v profesním prostředí.

Autocentrum Volkswagen se nachází na ulici Cejl v Brně. Sestává ze tří celků: showroom, servis a sklad. Showroom je dvoupodlažní objekt, servis a sklad jsou přízemní, halové objekty.

Založení objektu je navrženo na vrtaných železobetonových pilotách, železobetonových patkách a základových pasech. Nosnou konstrukcí je ocelový skelet.

Vodorovné konstrukce tvoří ocelové vazníky, na něž jsou kladeny ocelové vaznice a trapézové plechy vyplněné lehčeným betonem.

Obvodové konstrukce jsou z panelů Kingspan a fasádního systému Schüco.

Střechy jsou ploché jednoplášťové s tepelnou izolací a krytinou z asfaltových modifikovaných pásů.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Tvůrčí přínos, kvalita architektonického konceptu	☒	☐	☐	☐
2. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
3. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
4. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
5. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
6. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Připomínky a dotazy k práci:

Detail D3: chybí název výkresu

Tepelně technické posouzení: chybí vzorec, podle kterého byly provedeny výpočty.

Klempířské práce: prvek K5 – nebyla by vhodnější pásová ocel?

Řezy: z čeho je zásyp u obvodových základových pasů?

Základy: obvodové základové pasy tl. 300 mm jsou z prostého betonu?

Architektonický detail: chybí název výkresu.

Závěr:

Posuzovaný projekt pokládám za velmi kvalitní, návrh splňuje všechny požadavky na vysokoškolskou kvalifikační práci a doporučuji jej k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 8. února 2018

Podpis oponenta práce..

