

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Most přes železniční trať

Autor práce: Bc. Michal Prekop

Vedoucí práce: Ing. Josef Panáček

Popis práce:

Diplomant Bc. Michal Prekop měl ve své práci navrhnout vnitřní část mostní konstrukce na silnici II/478 na obchvatu obce Polanka nad Odrou přes železniční trať Přerov-Bohumín. Podmínky pro řešení jsou uvedeny v zadání diplomové práce (viz textová část práce) a v příloze P1 vlastní práce.

Ze tří navržených variant byla na základě jejich zhodnocení podrobněji zpracována spojitá předpjatá konstrukce o 4 polích komorového průřezu se šikmými stěnami.

Ve statickém řešení pomocí PC byl použit prostorový prutový model pro nosnou konstrukci a s využitím časové analýzy (TDA) pro stanovení statických účinků postupně budované nosné konstrukce v podélném směru. Dalším modelem byl prutový model použitý pro řešení v příčném směru. Příčník byl řešen pomocí příhradové analogie. Vlastní dimenzování je provedeno pro SLS, ULS – ohyb, smyk, podélný smyk a koncový příčník.

Pro zadaný úkol diplomant vypracoval textovou část, 3 varianty návrhu, statický výpočet, přehledné a podrobné výkresy, stavební postup a vizualizaci.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Všechny části práce byly podrobně zpracovány. Požadavky zadání na jejich rozsah a obsah byly v podstatě splněny.

Výkresová dokumentace (až na některé nepřesnosti) je poměrně kvalitně zpracována. Textová část je místy stručná, ale na druhé straně obsahuje i zhodnocení studií a podrobnější popis

provedeního statického výpočtu. Ve statickém výpočtu by bylo vhodné doplnění o návrh výztuže pro uložení a pro kotevní oblast.

Diplomant zpracovával diplomovou práci samostatně, systematicky, aktivně a zodpovědně. Dá se konstatovat, že se orientoval v zadaném problému a vhodně využíval potřebnou odbornou literaturu a programy na PC pro řešení komorové mostní konstrukce. Dobře si rozvrhnul postup prací pro provedení návrhu komorové nosné konstrukce mostu postupnou výstavbou. Diplomovou práci dokončil v požadovaném rozsahu a v předepsaném termínu. S vedoucím práce také průběžně konzultoval jednotlivé části práce a reagoval na jeho připomínky k nim.

Celkově lze diplomovou práci hodnotit především z pohledu rozsahu zpracování a přístupu studenta k jejímu zpracování jako výbornou.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 20. ledna 2020

Podpis vedoucího práce.....