

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Dominik Mojžíšek

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Úkolem studenta bylo zpracovat návrh rekonstrukce mezistaničního úseku Ostrava-Kunčice - Ostrava Vítkovice včetně přilehlého zhlaví v žst. Ostrava-Vítkovice. Podkladem pro zpracování bylo částečné geodetické zaměření úseku, JŽM a nákrešný přehled železničního svršku. Student doplnil poskytnuté údaje při místní obhlídce a z dalších veřejných zdrojů.

Student prozkoumal a porovnal poskytnuté podklady. Následně vypracoval optimalizaci směrových a sklonových poměrů, při níž vzal do úvahy minimalizaci posunů, rozměry plně tělesa železničního spodku a možnost účelně zvýšit traťovou rychlost. Vzhledem k tomu, že v dotčeném úseku nebyl proveden geotechnický průzkum a údaje o geotechnických podmínkách neměl student k dispozici, použil student běžně dostupné podklady – geologické mapy a výsledky předchozích geotechnických průzkumů – a doplnil je poznatky z místní obhlídky a konzultoval je s odborníky. Z tohoto důvodu je nutné považovat návrh pražcového podloží jen orientační. Na druhé straně považují návrh odvodnění tělesa železničního spodku včetně zastávek v dotčeném úseku za promyšlený a zpracovaný.

Student pracoval samostatně, systematicky a všechny součásti dokumentace přiměřeně propracoval. V průběhu zpracování prokázal, že má odpovídající znalosti v oblasti železničních staveb a souvisejících stavebních konstrukcí. Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Bakalářskou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí

Klasifikační stupeň ECTS: *A / I*

V Brně dne 8. 6. 2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4