

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Měření posunů železničního svršku a mostní konstrukce
Autor práce: Ludvík Leischner
Vedoucí práce: prof. Ing. Otakar Švábenský, CSc.

Popis práce:

V rámci zadání své bakalářské práce měl Ing. Ludvík Leischner zpracovat a vyhodnotit měření posunů kolejnicových pásů a konstrukce mostovky na Znojemském viaduktu a jeho předpolí. K dispozici měl podklady ze sedmi dříve realizovaných etap - zápisníky měřených dat 3D polární metody a rovněž simultánně určené GNSS Stop&Go souřadnice pozorovaných kolejnicových bodů. Dalšími podklady byly redukované technické zprávy z jednotlivých etap. Získané výsledky měl číselně a graficky dokumentovat včetně porovnání přesností obou metod. Daného úkolu se zhostil úspěšně.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☐	☒	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☐	☒	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Ing. Leischner pracoval na řešení svého zadání samostatně, používal zadané i další podklady, v přiměřené míře též využíval konzultací. Prokázal schopnost poradit si ze zadaným úkolem. Jeho bakalářská práce splňuje požadavky zadání a doporučuji postoupit ji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B**

Datum: 18.6.2020

Podpis vedoucího práce: