



Ing. Adam Vondrák

Hodnocení školitele

Doktorand Ing. Adam VONDRÁK nastoupil ke studiu po absolvování studia oboru Automobilní a dopravní inženýrství na VUT FSI v Brně a od začátku studia studoval v kombinované formě studia. Během studia se zapojil do výuky doplňovými přednáškami k předmětu Teorie spalovacích motorů a dále pravidelně vedl diplomové práce. Během studia publikoval několik článků na zahraničních konferencích a v časopise, celkem 7 publikačních výstupů. Jako významnou publikaci je třeba ocenit časopisecký článek **VONDRÁK, A., ŠPIČÁK, M., BUCHTA, M. Turbocharged Single Cylinder as a Promising Formula Student Powertrain. ATZ Extra, November 2016, vol. 1**, přestože ATZ není impaktovaný časopis je považován v oboru Automotive za jeden z nejdůležitějších. Výsledky disertační práce jsou publikovány v článku VONDRÁK, A. Fitting & Extrapolation of Turbine Performance Maps of Automotive Turbochargers. In LENHARD, R. and KADUCHOVÁ, K., eds. XXII. International Scientific Conference - The Application of Experimental and Numerical Methods in Fluid Mechanics and Energy, Piestany, Slovakia, který bude indexovaný v WOS.

Aktuálnost disertační práce vychází z toho, že od začátku studia je téma se zájmem zaměstnavatele studenta tedy firmy Garrett Motion. Práce ideálně spojuje teoretický výzkum s praktickým využitím. Výsledkem práce je kromě textu práce i vyvinutý software.

V rámci finalizace disertační práce byl konkretizován název disertační práce na FITTING AND EXTRAPOLATION OF TURBOCHARGER TURBINE MAPS (PROKLÁDÁNÍ A EXTRAPOLACE MAP TURBODMYCHADLOVÝCH TURBÍN). Disertační práce je psaná v angličtině a rozsah práce je 124 stran..

prof. Ing. Josef Štětina, Ph.D.

školitel