

Příloha 1: Příloha typového průkazu



Číslo typového průkazu: **ULL – 04 / 2007**
Doplněk a) / 2008

Držitel typ.osvědčení: **UL – JIH s.r.o.**

Typ SLZ: **D4BK Fascination**

Modifikace a) **F80/ 100 Fascination**

F80/100C Fascination

Datum vydání přílohy : 14.6.2007

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 04 / 2007 / Doplněk a) / 2008

I.Všeobecně

1. **Označení typu:** **D4BK Fascination,**
2. **modifikace a) F 80/100 Fascination, F89/100C Fascination**
3. **Kategorie:** **Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky**
4. **Držitel typového osvědčení:** **UL – JIH s.r.o.**
Omlenická 742
382 41 Kaplice
Česká republika
5. **Datum schválení:** **14.6.2007**
Doplněk a) 4.9.2008

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

1. Definice typu: Typ je definován Typovým návrhem
2. Popis: **D4BK Fascination** je dvoumístný, jednomotorový, samonosný dolnoplošník s posádkou sedící vedle sebe. Letoun je celokompozitové, převážně sendvičové konstrukce, přičemž v konstrukci je použito skelných i uhlíkových vláken. Křídlo je lichoběžníkového půdorysu s hlavním a pomocným nosníkem ze skelného kompozitu. Vztlakové klapky jsou štěrbinové, vyklápěné do poloh 15° , 37° , 55° . Podvozek je tříkolový, zatahovací (elektricky) s hydraulickými kotoučovými brzdami na hlavních kolech, přední kolo je řízené. Ocasní plochy jsou klasického uspořádání. Palivová nádrž je v trupu před pilotem. **Modifikace a) označená F80/100 Fascination** se od typu D4BK Fascination odlišuje posunutím křídla o 80 mm dozadu, potahy křídla z uhlíkového/skelného sendvičového kompozitu, integrálními nádržemi v křídle a změnou umístění ZS. **F80/100C Fascination** má trup z uhlíkového kompozitu a všechny změny F80/100.
3. Vybavení: Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.
4. Základní technické údaje.

	D4BK Fascination	F 80/100
Fascination		
Rozpětí	8.44 m	9,0 m
Délka	6,2 m	6,87 m
Výška	2.05 m	2,1 m
Křídlo		
Plocha křídla	9.8 m ²	10,70 m ²
Použitý profil křídla	NACA NLF	
Hloubka kořenového profilu	1.38 m	
Štíhlost křídla	7.27	7,5
Plošné zatížení při max. vzlet. hmotnosti...	450 kg = 45.9 kg/m ² , 472.5 kg = 48.2 kg/m ²	41,82 kg/m ² 43,9 kg/m ²

Délka křídélka		27395 m
Plocha křídélka		0,055 m ²
Výchylky křídélka	nahoru	280 mm
	dolů	170 mm
Rozpětí vztlakové klapky		2.125 m
Plocha vztlak. Klapky		0.62 m ²
Výchylky vztlakové klapky	start	150 mm
	Přistání	300 mm
VOP		
Rozpětí		2,68 m
Plocha		1,69 m ²
Výchylky	nahoru	250 mm
	dolů	200 mm
SOP		
Plocha		0.98 m ²
Výchylky kormidla	+/-	300 mm
Rozchod hlavních kol		1,65 m
Rozvor		1,55 m
Rozměr kol podvozku	Hlavní	350x150
	Příďové	300x100
Tlak v pneumatikách		1,6 bar
Brzdy		hydraulické kotoučové
		pneumatiky, pružnost noh
Odpružení hlavního podvozku		podvozku
Odpružení předního kola		Gumová pružina
Motory	Rotax 912 UL, Rotax 912 ULS	

5. Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	450 kg
Maximální vzletovou hmotnost lze překročit pouze o hmotnost integrovaného záchranného systému.	
Max. vzlet. hmotnost s integr. záchranným systémem	472,5 kg
Prázdná hmotnost	325 kg
v základním provedení s motorem Rotax 912 a integrovaným záchranným systémem.	
Max. užitečné zatížení	147,5 kg



Min. hmotnost posádky	60 kg
Max. hmotnost zavazadel	20 kg
Palivové nádrže	90 l

6. Rychlosti a výkony

Uvedené výkony jsou určeny pro letoun D4BK Fascination / F 80/100 Fascination za podmínek MSA.

Motor Rotax 912 ULS (73,5 kW kW / 100 hp)

Vrtule WOODCOMP SR3000/2W 2listá, prům. 1700 mm.

	Vzlet.hmotnost 472,5 kg se záchr. systémem
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami V_{SO}	65,0 km/h
Pádová rychlost při zasunutých vztlakových klapkách a zasunutém podvozku V_{SI}	80,0 km/h
Max. rychlost při vysunutých vztlakových klapkách V_{FE}	120 km/h
Návrhová obratová rychlost V_A	165 km/h
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	243 km/h
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	270 km/h
Max. rychlost v silné turbulenci V_{RA}	220 km/h
Délka vzletu přes 15 m překážku	270 m
Stoupavost	5.3 m/sec při 110 km/hod

7. Rozsah polohy těžiště:

Krajní přední provozní centráž: 22 % b_{SAT}

Krajní zadní provozní centráž: 35,7 % b_{SAT}

Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla

8. Provozní násobky

Maximální kladný / záporný +4,0 / -2,0.

9. Motor:

Rotax 912 UL nebo Rotax 912UL S

Provozní omezení motoru:

Rotax 912 ULS:

Maximální vzletový výkon 73,5 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)

Maximální trvalý výkon 69 kW/5500 min⁻¹.

Rotax 912 UL:

Maximální vzletový výkon 59,6 kW/ 5800 min⁻¹ (po dobu 5 minut)



Maximální trvalý výkon 58 kW/5500 min⁻¹

10. Vrtule a její omezení:

Typ: Neuform-Rospeller, TRX 65/3, ze letu stavitelná, 3 listá kompozitová.

Typ: Neuform-Rospeller, TRX 65/2, ze letu stavitelná, 2 listá kompozitová

Typ: Křemen SR 2000,3000

Výrobce Woodcomp s.r.o.

Popis: ze letu přestavitelná, dřevěná, třílistá.

Průměr: 1680 mm

11. Palivo:

EUROSUPER RON 95 bezolovnatý podle DIN 51607,Ö- NORM 1100 AVGAS 100 LL.

Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural

12. Olej:

Rotax 912: olej klasifikace API SF(SG) nebo vyšší, určený pro 4-taktní motocykly (s přísadami pro mazání převodů)..

IV. Podklady pro provoz a údržbu

- Letová a provozní příručka pro letoun D4BK Fascination / F – 100 Fascination.
+ dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení
- Návod k použití motoru ROTAX řady 912
- Technický popis a provozní instrukce pro zastavěnou vrtuli
- Návod k použití záchranného systému
- Návod k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

1. Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.
2. Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

Příloha 2: Prezentační leták



FASCINATION for flying!
best wings

OK-IUT 07

FASCINATION – Fighter Pilot's Choice

Usaďte se do ergonomických sedaček umístěných v nejprostornějším kokpitu ve své třídě, zlehka uchopte knipl v moderním joystickovém uspořádání, nahodte dokonale zakapotovaný motor Rotax a dejte plný plyn. Neobvyklá akcelerace vás příjemně zatlačí do sedaček a jemné přitažení vás v mžiku odpoutá od země. Zatímco stoupáte sedm metrů za sekundu zavíráte elektrický podvozek a klapky. Rychlost plynule stoupá a po přechodu do horizontu se cestovní rychlost ustálí na 245 km/h, které dosáhnete díky elegantním tvarům vyladěných v aerodynamickém tunelu. Prosklená kabina vám zajistí dokonalý výhled, letový komfort zabezpečí moderní avionika, zatímco o vaši bezpečnost se postará balistický záchranný systém. Dolet až 1450 km vám dává svobodu, o které si ostatní piloti mohou nechat zdát. Ať už letíte kamkoliv, požitek z letu umocní přistání, které si díky minimální rychlosti 64 km/h vychutnáte.



VAROVÁNÍ VÝROBCE: LÉTÁNÍ VE FASCINATION VYVOLÁVÁ ZÁVISLOST!!!

MOTORY – ROTAX



Rotax 912 ULS
 - počet válců 4
 - výkon 100 HP
 - obsah 1,352 ccm
 - palivo Natural 95



VRTULE – woodcomp



Woodcomp SR 3000/2 která v kombinaci se systémem stálých otáček maximálně využívá kroutícího momentu motoru a tvoří dokonale vyladěnou pohonnou jednotku



AVIONIKA



Vytvořili jsme zcela nový moderní kokpit s multifunkčním přístrojem FlymapL s dotykovým displejem, navigací, letovými a motorovými přístroji a umělým horizontem.

SPECIFIKACE A VÝKONY

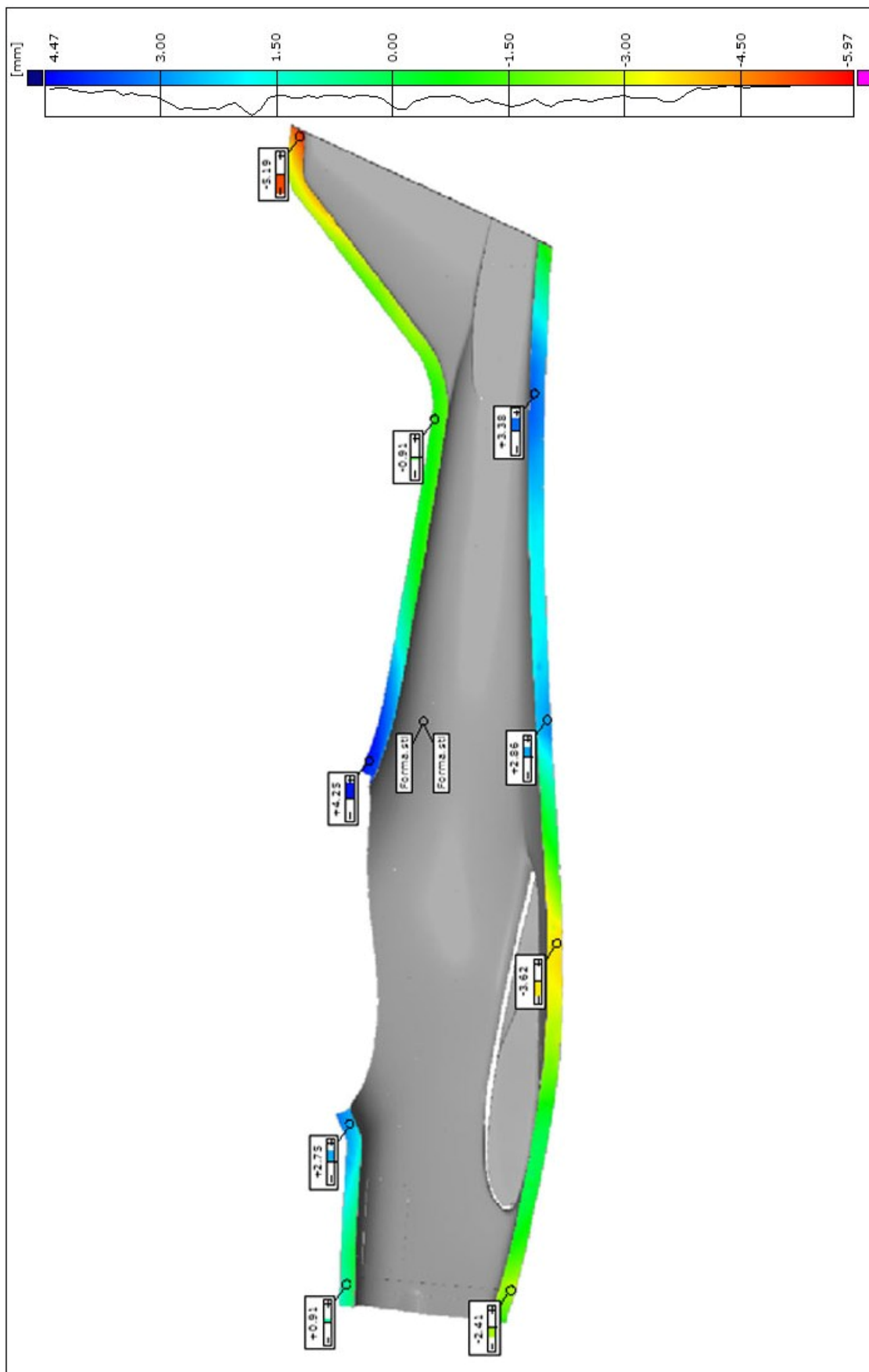
Cestovní rychlost 245 km/h
 Maximální rychlost 275 km/h
 Minimální rychlost 64 km/h
 Stoupavost 7 m/s
 Dolet 14 0 km
 Rozpětí 9,00 m
 Délka 6,98 m
 Výška 1,85 m
 Plocha 12,7 m²
 Šířka kabiny 1,14 m
 Objem nádrže 96 l



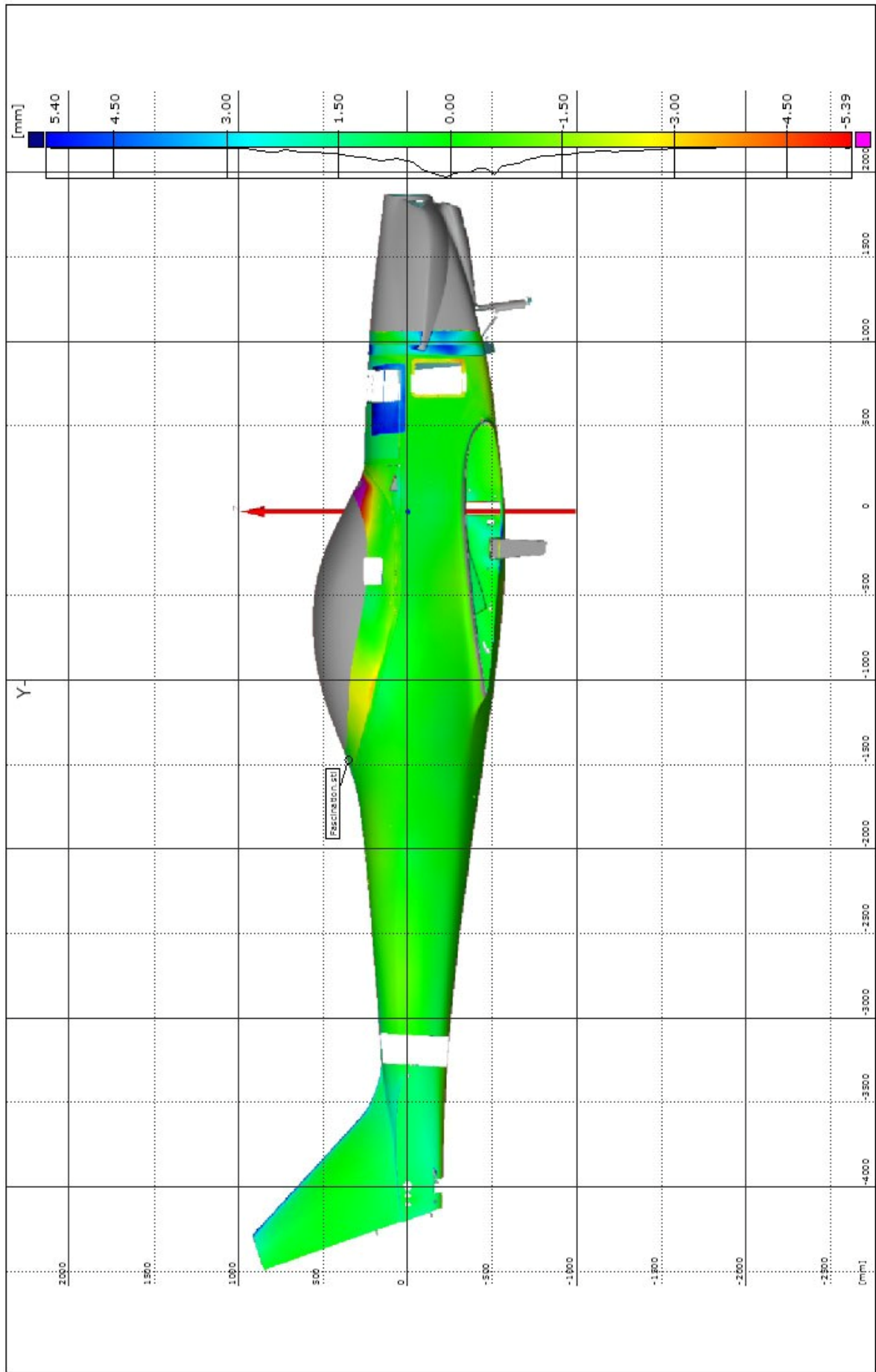
UL-JIH spol. s r.o., Omlenická 742, 382 41 Kaplice, CZECH REPUBLIC,
 Tel.: +420 380 426 717 Fax: +420 380 311 351, business@uljih.cz, www.uljih.cz

Příloha 3: Barevné mapy v plné velikosti

Dělicí rovina formy:



Porovnání trupu a formy:



Porovnání pravé a levé strany trupu:

