

Vysoké učení technické v Brně
Ústav soudního inženýrství
Purkyňova 464/118, 61200 Brno 12

Oponentní posudek diplomové práce

Číslo diplomové práce: **ÚSI-DIP0740/2015** Akademický rok: **2015/16**
Ústav: Ústav soudního inženýrství
Student(ka): **Bc. Matuš Šabík**
Studijní program: Soudní inženýrství (N3917)
Studijní obor: Expertní inženýrství v dopravě (3917T002)
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Stanislav Tokař**
Oponent diplomové práce: **Ing. Robert Sedlák, Ph.D.**
Konzultanti diplomové práce:

Název diplomové práce:

Analýza jízdních manévrů vozidel za snížené adheze

Hodnocení diplomové práce dle klasifikační stupnice ECTS:

Hodnocení práce (A - výborně, F - nevyhovující):

	A	B	C	D	E	F
1. Úplnost vypracování	A					
2. Zvolený přístup k řešení cíle diplomové práce	A					
3. Úroveň zpracování diplomové práce tj. originalita řešení, způsob zpracování podkladů, vstupních dat, použité metody	A					
4. Obtížnost a správnost řešení		B				
5. Přínos pro praktické i teoretické využití		B				
6. Odborná jazyková úroveň		B				
7. Písemná a grafická úprava tj. text, grafy, tabulky	A					

Celkové hodnocení diplomové práce:

Stupeň "F" znamená "nedoporučuji práci k obhajobě".

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A

Otázky k obhajobě a připomínky k diplomové práci:

V případě hodnocení stupněm "F - nevyhovující" uveďte hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Slovní hodnocení práce:

Předkládaná práce splnila zadané cíle. Výsledky jsou přehledně uspořádány a vhodně doplňují již známé poznatky. Formální nedostatky lze spatřovat v chybějících odkazech na použitou literaturu, viz strana 11, 26, 27. Celkově práce působí kvalitně a její autor prokázal znalost dané problematiky.

Otázky a náměty k obhajobě:

Diplomant na straně 46 uvádí, že: ... „letní pneumatiky na suchém povrchu dosáhly zrychlení $1,6 \text{ m/s}^2$; zimní pneumatiky na mokřém povrchu dosáhly $1,8 \text{ m/s}^2$, což je o $0,2 \text{ m/s}^2$ víc. Bylo to způsobené nižší hmotností disků se zimními pneumatikami a menší šířkou pneumatik“.

Otázka zní: Vysvětlíte, jak souvisí hmotnost disků vč. pneumatik s akceleračními možnostmi vozidla?



V Brně, dne 30.5.2016

Ing. Robert Sedlák, Ph.D.