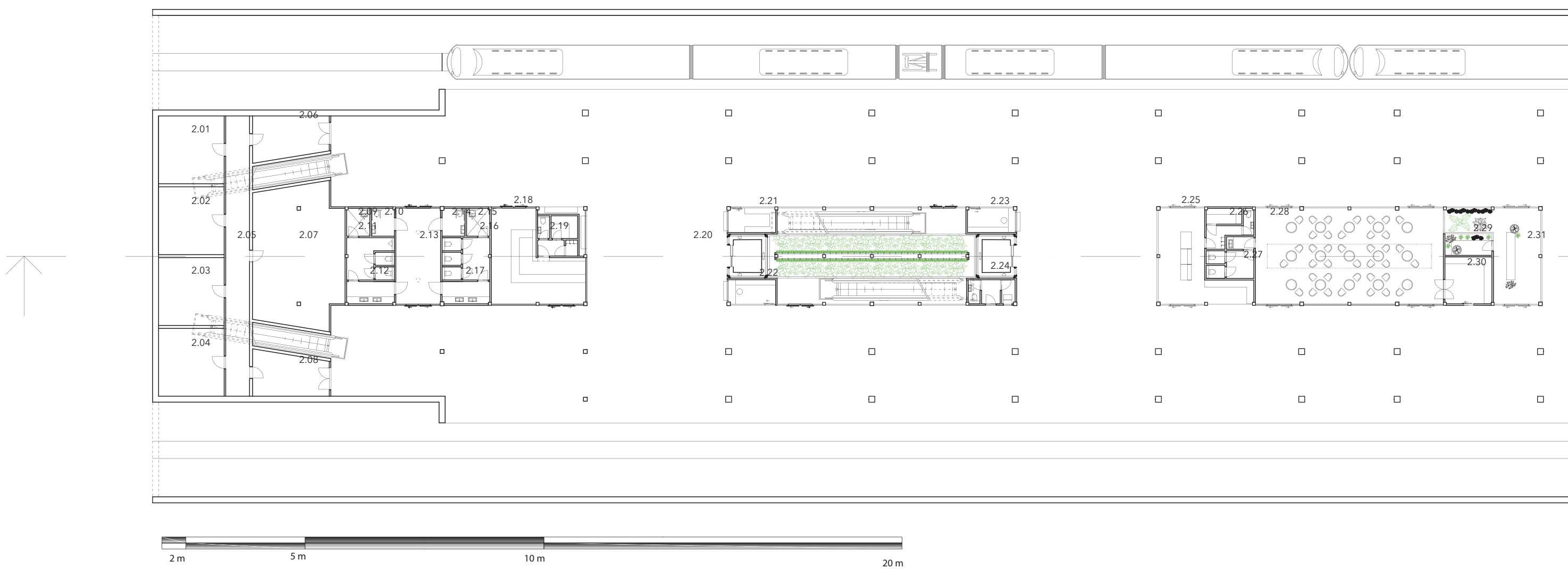
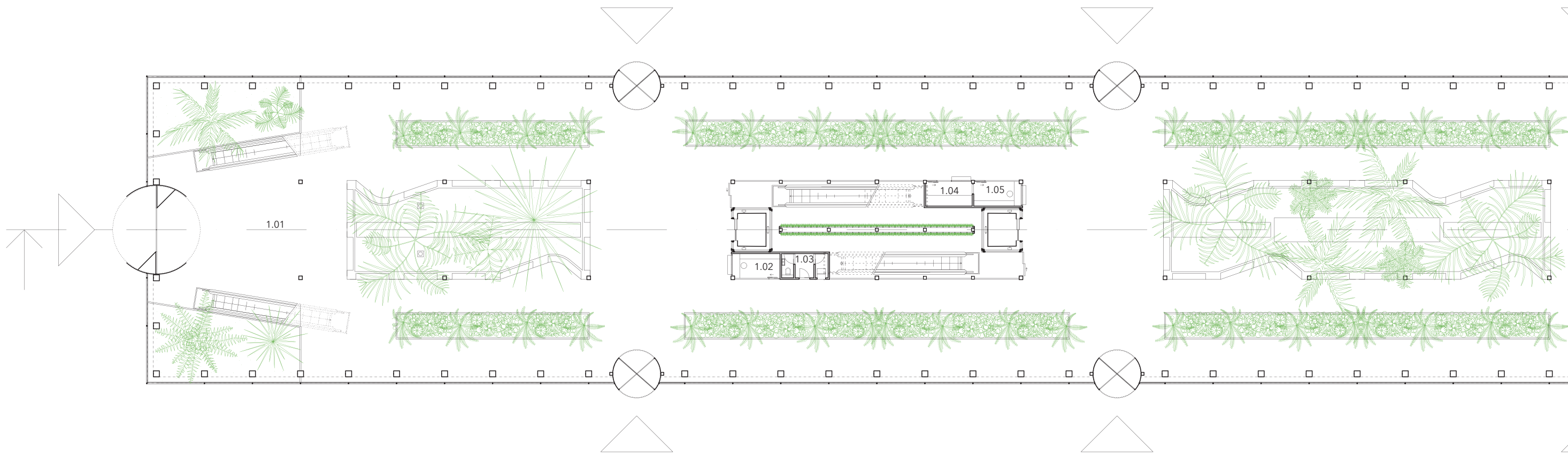
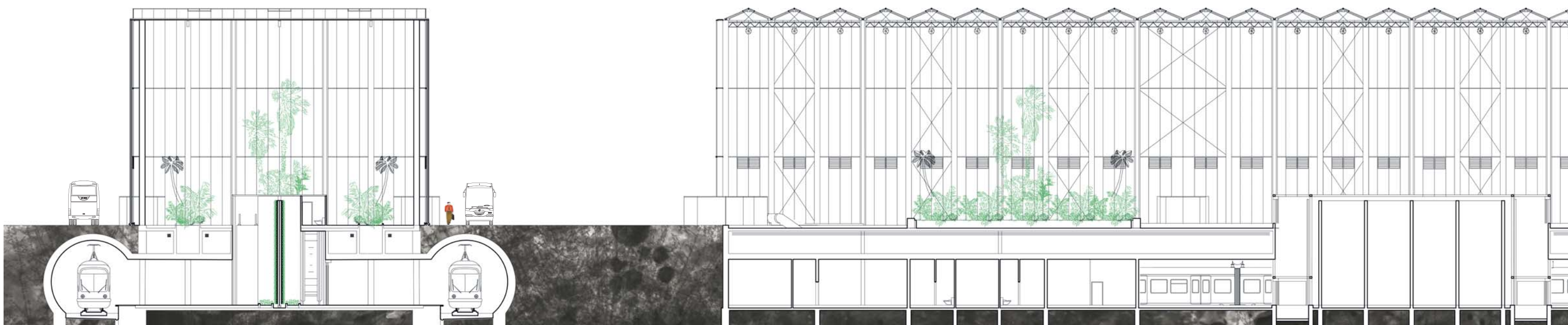
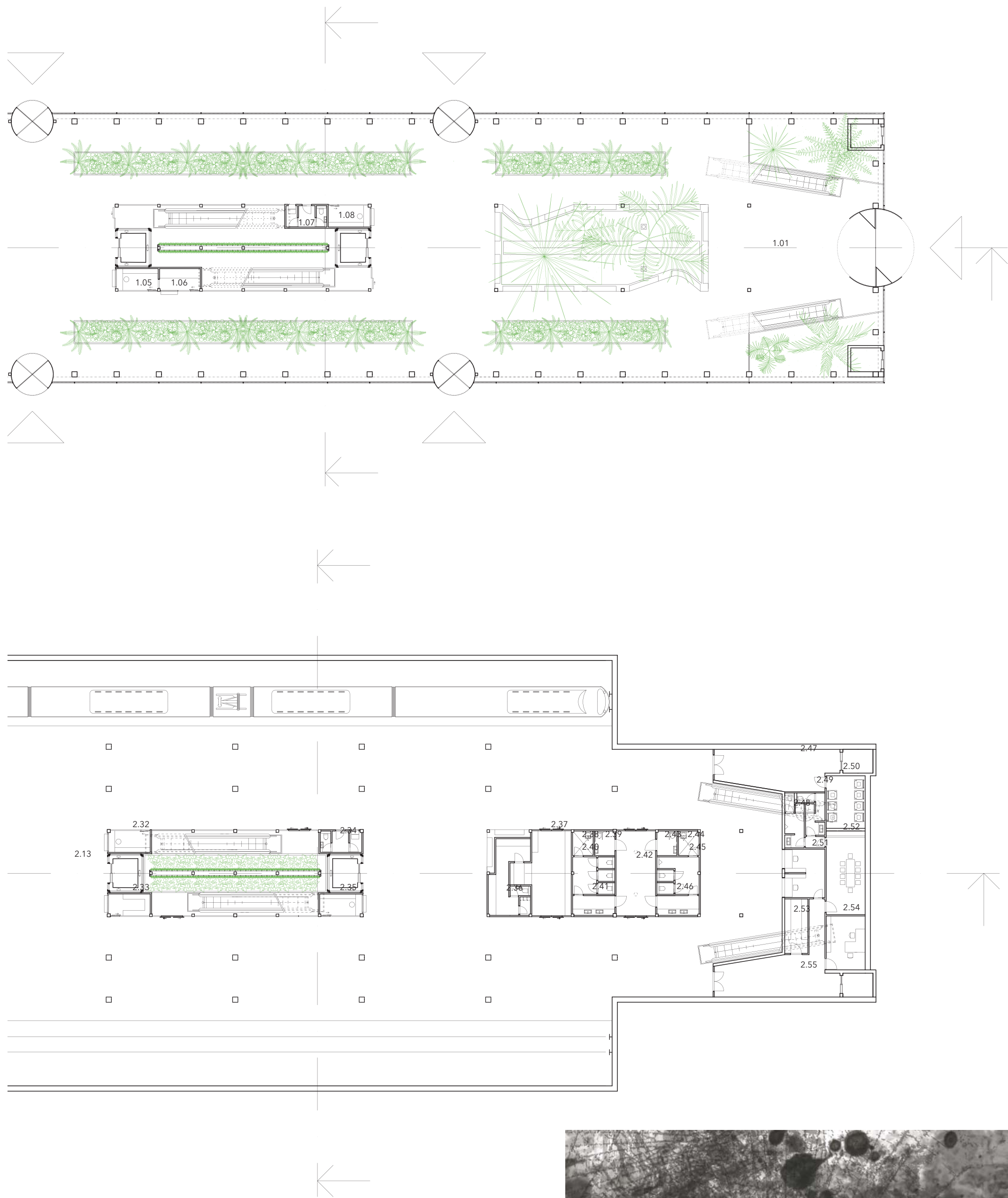




ANALÝZA AUTOBUSOVEJ A CYKLISTICKEJ
Môj projekt zahŕňa určitú zmenu v trasách diaľkových autô
na parcele. Cesta sa odvedie prázdnu parcelou č. 3750/
Alešova, až pokiaľ sa nenapojí na pôvodnú cestu 300 Sm

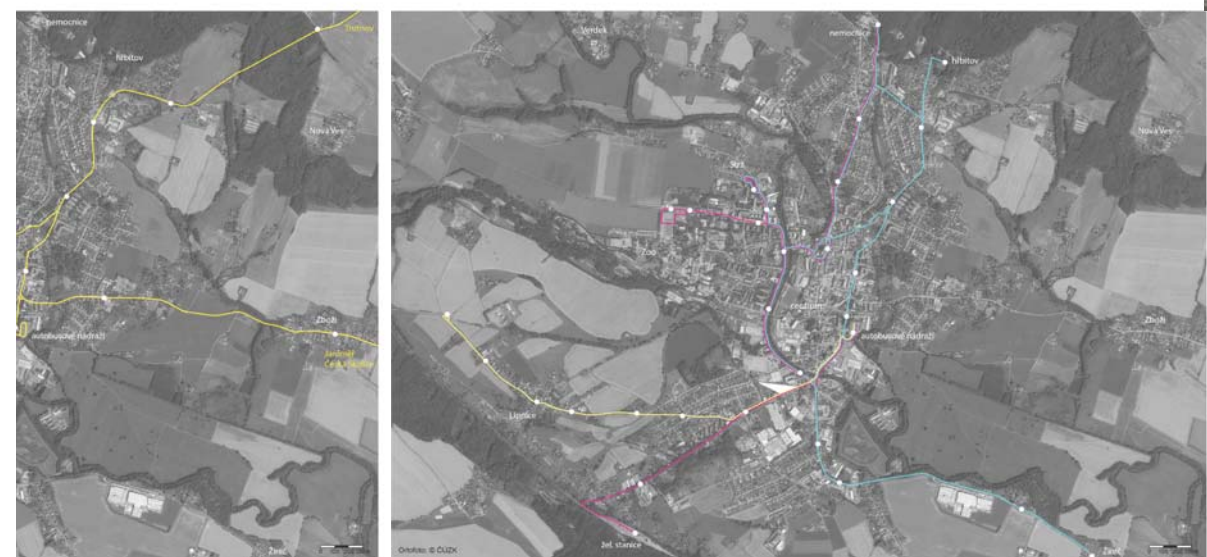


vypracovala: Patrícia Moráviková
vedúci práce: Ing. Arch. Jan Mléčka
bakalárska práca 2017



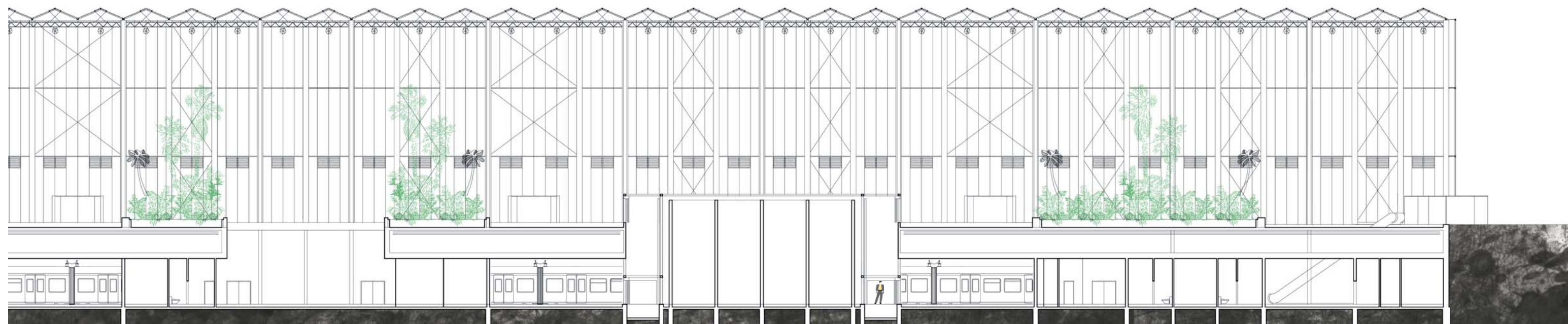
1.NP	1.01 vstupná hala	5050,3 m2
	1.02 predaj lístkov	8,1 m2
	1.03 chodba	3,2 m2
	wc pracovníci	2,0 m2
	bankomat	2,1 m2
	1.04 úschovňa batožiny	7,1 m2
	1.05 predaj lístkov	8,1 m2
	1.06 predaj lístkov	8,1 m2
	1.07 úschovňa batožiny	7,1 m2
	1.08 chodba	3,2 m2
	wc pracovníci	2,0 m2
	bankomat	2,1 m2
	1.09 predaj lístkov	8,1 m2

1.PP	2.01 miestnosť rozvádzačov	31,2 m2
	2.02 akumulátorovňa	31,2 m2
	2.03 dielňa	31,2 m2
	2.04 sklad	31,2 m2
	2.05 chodba	47,0 m2
	2.06 chodba	22,2 m2
	2.07 technická miestnosť	85,5 m2
	2.08 chodba	22,2 m2
	2.09 upratovacia miestnosť	4,5 m2
	2.10 wc hendikep	4,5 m2
	2.11 wc muži	14,2 m2
	2.12 predsieň	7,5 m2
	2.13 chodba	29,7 m2
	2.14 upratovacia miestnosť	4,5 m2
	2.15 wc hendikep	4,5 m2
	2.16 wc ženy	14,2 m2
	2.17 predsieň	7,5 m2
	2.18 trafika	46,0 m2
	2.19 chodba	3,0 m2
	wc pracovníci	1,9 m2
	sklad	4,2 m2
	šatňa	1,4 m2
	2.20 nádražná hala	3611,3 m2
	2.21 úschovňa batožiny	7,1 m2
	2.22 predaj lístkov	8,1 m2
	2.23 predaj lístkov	8,1 m2
	2.24 chodba	3,2 m2
	wc pracovníci	2,0 m2
	bankomat	2,1 m2
	2.25 lahôdky	39,5 m2
	2.26 chodba	4,2 m2
	sklad	3,9 m2
	wc pracovníci	2,0 m2
	2.27 wc bistro	12,0 m2
	2.28 posedenie	126,8 m2
	2.29 sklad	7,1 m2
	2.30 prípravná	15,5 m2
	2.31 kvetinarstvo	40,1 m2
	2.32 predaj lístkov	8,1 m2
	2.33 úschovňa batožiny	7,1 m2
	2.34 chodba	3,2 m2
	wc pracovníci	2,0 m2
	bankomat	2,1 m2
	2.35 predaj lístkov	8,1 m2
	2.36 sklad	17,6 m2
	wc pracovníci	1,7 m2
	šatňa	1,7 m2
	2.37 potraviny	34,4 m2
	2.38 upratovacia miestnosť	4,5 m2
	2.39 wc hendikep	4,5 m2
	2.40 wc ženy	14,2 m2
	2.41 predsieň	7,5 m2
	2.42 chodba	29,7 m2
	2.43 upratovacia miestnosť	4,5 m2
	2.44 wc hendikep	4,5 m2
	2.45 wc muži	14,2 m2
	2.46 predsieň	7,5 m2
	2.47 chodba	41,7 m2
	2.48 wc pracovníci muži, sprcha	8,5 m2
	2.49 wc pracovníci ženy, sprcha	7,9 m2
	2.50 sklad odpadu	18,4 m2
	2.51 prepážky pošty	17,2 m2
	2.52 spoločenská miestnosť	29,1 m2
	kuchynka	
	2.53 sklad pošty	11,3 m2
	2.54 kancelária	18,8 m2
	2.55 chodba	49,6 m2



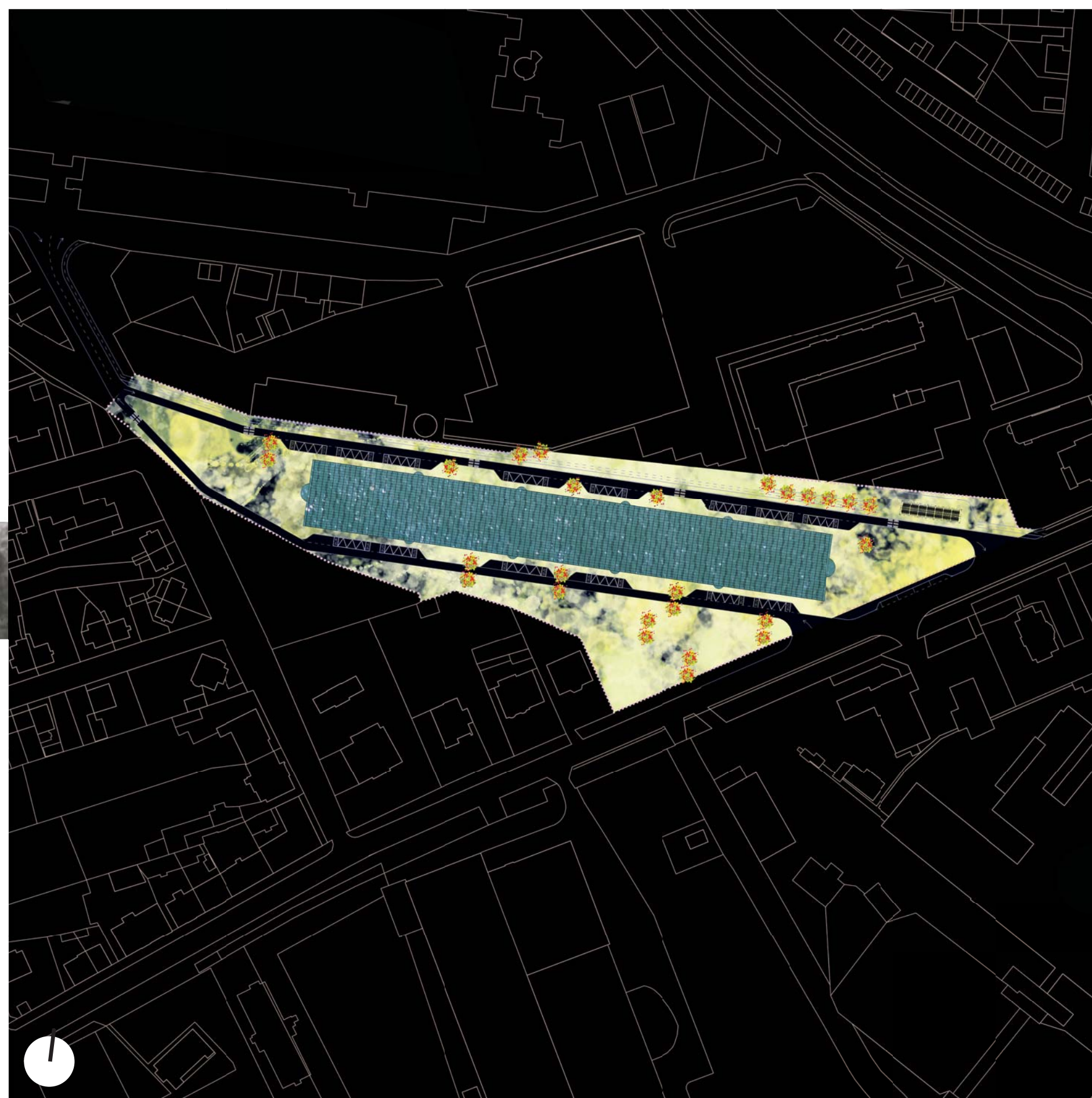
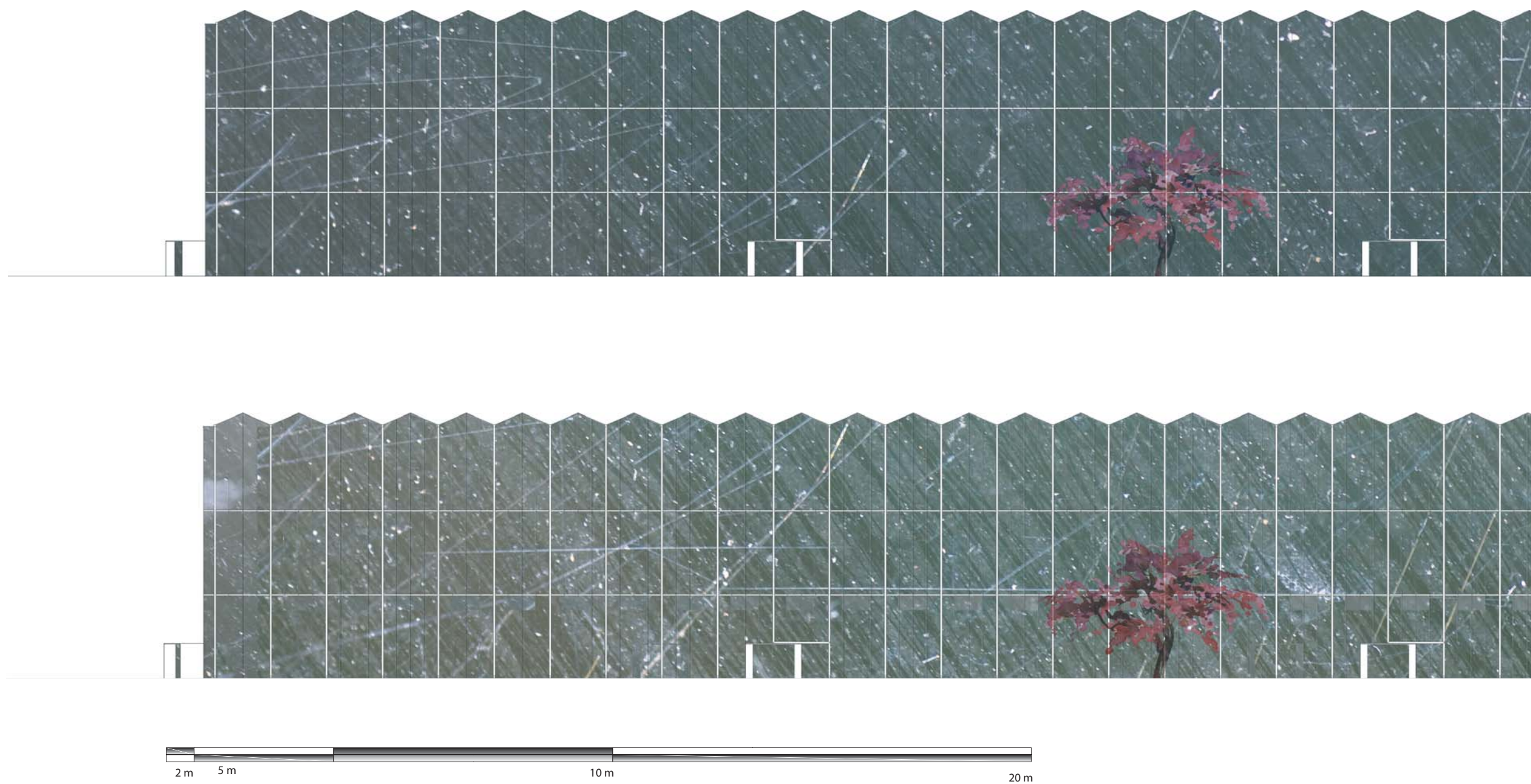
I DOPRAVY

obusov kvôli plynulosti dopravy
2 mimo obytnú zónu po ulici
etanova.



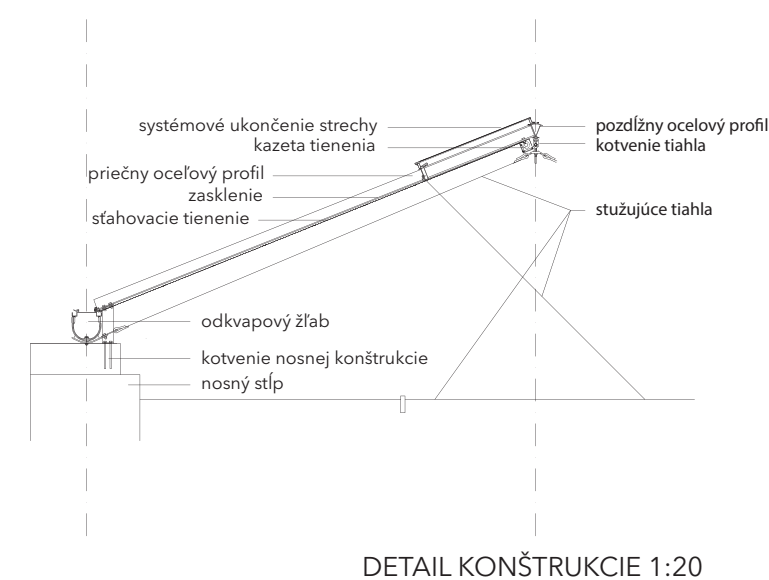
REZY -1:200

vypracovala: Patrícia Morávková
vedúci práce: Ing. Arch. Jan Mléčka
bakalárska práca 2017



SITUÁCIA 1:1000

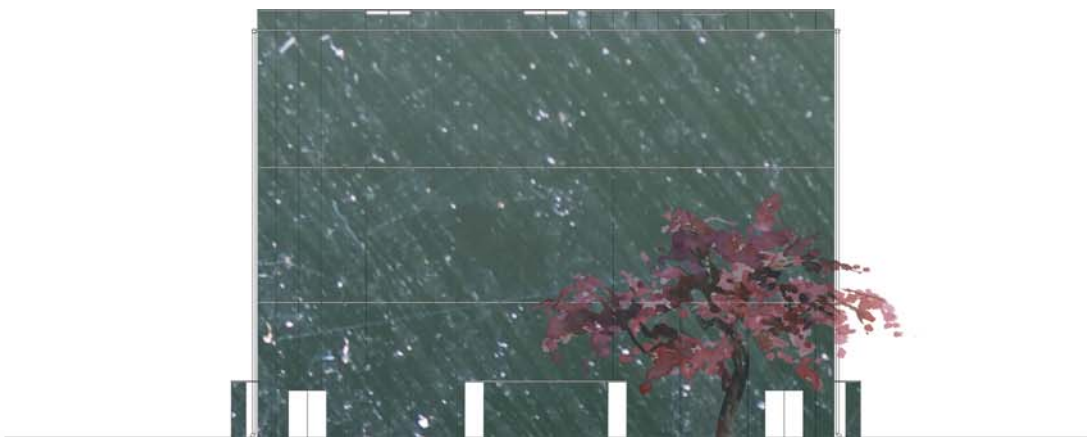
Autobusové stánie pre 13 regionálnych a 2 národné autobusy, 2 výstupné stánie a 5 odstavňových stání je rozmiestnených pozdĺž celej budovy skleníka po oboch stranách, čo umožňuje praktickú priamu návaznosť prestupu z jedného typu dopravy na druhý. Terminál počíta s maximálnym počtom 400 cestujúcich v dopravnej špičke.



DETAIL KONŠTRUKCIE 1:20



vypracovala: Patrícia Moráviková
vedúci práce: Ing. Arch. Jan Mléčka
bakalárska práca 2017



ROZVINUTÝ REZ VLEČKOU 1:1000

ARCHITEKTONICKÝ VÝRAZ

Výška a dĺžka stavby odpovedá svojou dimenziou žiadúcej monumentalite. Výškou 19 metrov je tento skleník 2 krát vyšší ako typické Venlo skleníky na pestovanie plodín. Výrazové je riešenie presklennej fasády rastrovým členením a tektonikou. Použitý bol fasádny raster s osovou vzdialenosťou pilierov 4000 mm následne zasklený sklenenými tabuľami členenými po 1000 mm. Pohľadové prvky tvoria prefabrikované veľkorozponové tvrdené sklá šírky 1000 mm pospájané špeciálnymi typizovanými profilmi. Na výšku sú na piléroch ukotvené 3 rady takýchto skiel o kovový profil obdĺžnikového prierezu, ktoré tak opticky rozdeľujú fasádu na 3 horizontálne pásy. Krajné piliere a atika ukončujú pravidelný zubovitý raster fasády pravouhlým ukončením. Celá stavba svojou jednoduchosťou a čistotou tvaru necháva vyniknúť svoju funkciu a podstatu. Zádverie vstupov do objektov je riešené automatickými turniketovými dverami.

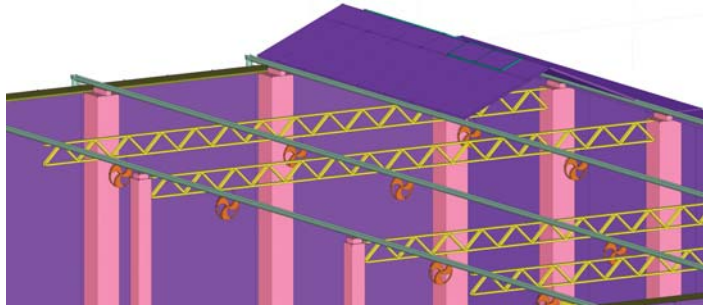
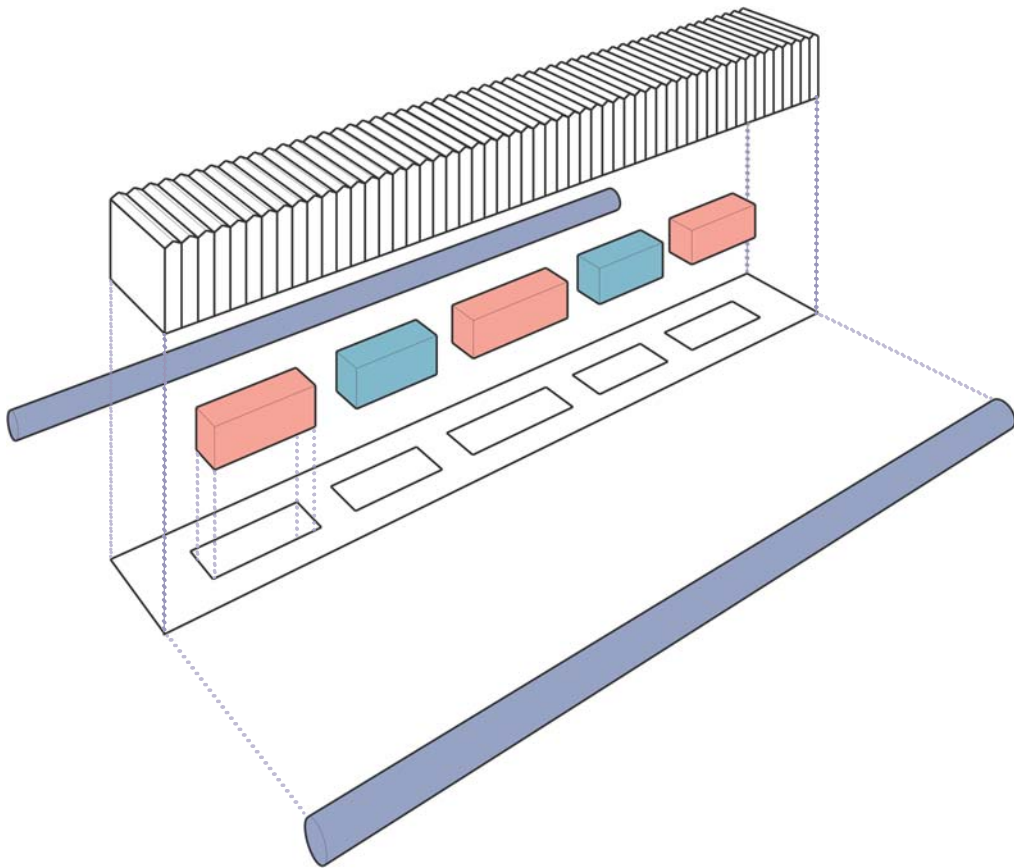
PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE

Stavba je rozdelená do pozemného podlažia a nadzemného podlažia, ktoré sú navzájom prepojené sklenenými objektami s uzavretou únikovou cestou. Tieto objekty z bezpečnostného protipožiarneho skla uzavreté automatickými otváracími dverami obsahujú výťahy a eskalátory. Ďalší typ uzavretých sklenených modulov obsahuje nutné prevádzkové vybavenie ako je wc, trafika, potraviny či bistro najviac využívané cestujúcimi. Na strechách týchto vnútorných objektov sa nachádza 4 metre široký záhon pre rastliny hlboký 2 metre. Monumentalizujú ho ďalšie 2 pásy užších 2-metrových záhonov, ktoré pozdĺžne predelujú priestor a poskytujú návštevníkovi neobyčajný zážitok zo zdaniľvo nekonečného priestoru.

STAVEBNÉ - TECHNICKÉ RIEŠENIE

Konštrukcia spodného podlažia spolu s tunelmi pre vlakové trate je tvorená ako železobetónová hydroizolačná vaňa, ktorá chráni objekt pod zemou pred účinkami pozemnej vody. Pozemok sa taktiež nachádza v záplavovom území. Obrovské záhony s kvetinami sú vynášané betónovými stĺpmi o priemere 500 mm v pozdĺžnej osovej vzdialenosti 8000 mm a priečnej 4000 mm. Vnútorne sklenené moduly sú vynesené samostatnými kovovými stĺpmi v rastri 4000 mm pre umožnenie samonosnosti danej uzavretej konštrukcie. Vo vnútri objektov sa nachádza i prepážka na predaj cestovných lístkov, úschovu batožín, či bankomat. V strede stojí zelená stena, ktorá vytvára zaujímavú priestorovú kompozíciu.

Vrchné podlažie tvorené samotným skelníkom dosahuje výšky takmer až 19000 mm. Konštrukcia preto musí byť tvorená obvodovými betónovými stĺpmi o priemere 500 mm a dodatočnými vnútornými nosnými stĺpmi o priemere 250 mm v osovej vzdialenosti na šírku 12000 mm. Vnútny priestor je teda tvorený voľným priestorom vždy o rozmere 12000 x 8000 mm, čo umocňuje subtilnosť konštrukcie. Samotné zasklenie je nesené v



VÝCHODISKÁ, STRATÉGIE, KONCEPT

Koncept botanickej záhrady zintegrovanej do nového prestupného terminálu otvára celkom novú etapu v nazeraní človeka na zažité kombinácie rôznych architektonických prevádzok a núti ho prehodnocovať svoje zažité predstavy. Tropický skleník sa popri Zoologickej záhrade stane presne tou majestátnou bránou bránou vstupu do Dvora a revitalizuje tak miesto bývalého brownfieldu. Z dôvodu vyhnutia sa konfliktu autobusovej a vlakovej dopravy som zvolila variantu mimoúrovňového kríženia. Dve vlakové trate vnárajúce sa pod úroveň pôvodného terénu nechávajú viniknúť pompéznosti preskleného skleníka. Na jednej strane dostávame veľmi elegantné riešenie ukrytia železničnej dopravy a na strane druhej sa ešte objavuje aj ďalšia architektonicky žiadúca pridaná hodnota stavby. Človek vystupujúci z podzemného priestoru zažije gradáciu nečakaných rozmerov. Obrovský 200 metrov dlhý tropický skleník ho omami svojou impozantnou kompozíciou troch pruhov vzrastovo gradujúcich záhonov, záhonov prerušených iba vstupmi po oboch stranách celej dĺžke skleníka. Skladba je vyskladaná z piatich prakticky presklených kvádrov so striedaním funkcie obslužnej a funkcie občianskej vybavenosti, ktoré sú prekryté kovovou konštrukciou skleníka typu Venlo. Výhodou je jeho efektívita a zároveň jednoduchá cesta od výroby až po samotnú stavbu. Stavba

Tri rôzne úrovne v priereze záhonom napodobňujú prirodzené prostredie rastlín v pralese. Stromové, krovité, pôdopokryvné.

vypracovala: Patrícia Moráviková
vedúci práce: Ing. Arch. Jan Mlččka
bakalárska práca 2017

