

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Dálnice Humpolec – Pelhřimov

Autor práce: Bc. Miroslav Marek

Oponent práce: Ing. Miroslava Seidelová

Popis práce:

Předložená diplomová práce je zpracována v zásadě dle platné legislativy a je velmi dobře propracována. Řeší návrh nové trasy dálnice / silnice pro motorová vozidla v úseku mezi městy Humpolec a Pelhřimov, ve variantě také řeší úpravu stávající silnice I/34 na kapacitnější uspořádání jízdních pruhů 2+1. Lze konstatovat, že předložená práce je zpracována v nadstandardním rozsahu oproti běžně zpracovávaným vyhledávacím studiím.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

Odbornou úroveň práce lze, i když jsou v textové a výkresové části obsaženy drobné nedostatky, hodnotit jako výbornou. K ostatním bodům nemám připomínky a hodnotím je jako výborné.

Připomínky a dotazy k práci:

V textové části chybí číselné vyjádření ochranného pásma silnic II. a III. třídy a je nepřesně uvedeno ochranné pásmo silnic I. třídy, které je zde uvedeno pouze ve vzdálenosti od osy vozovky, to však neplatí u vícepruhových komunikací.

Byla brána v potaz blízkost umístění dálniční odpočívky Humpolec od navržené MÚK D1 s novou trasou sil. I/34?

Byly při návrhu trasy použity jako podklad územní plány dotčených obcí?

Závěr:

Zpracování diplomové práce zcela odpovídá zadání, je zpracováno pečlivě a hodnotím je jako výborné.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 28.1.2021

Podpis oponenta práce: