

Oponentní posudek diplomové práce

Číslo diplomové práce: **ÚSI-DIP0928/2016**
Ústav: Ústav soudního inženýrství
Student(ka): **Bc. Lukáš Suchomel**
Studijní program: Soudní inženýrství (N3917)
Studijní obor: Expertní inženýrství v dopravě (3917T002)
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Martin Všecký, Ph.D.**
Oponent diplomové práce: **Ing. Roman Fetík**
Konzultanti diplomové práce:

Akademický rok: **2016/17**

Název diplomové práce:

Analýza kritických míst v silniční dopravě v okrese Ústí nad Orlicí

Hodnocení diplomové práce dle klasifikační stupnice ECTS:

Hodnocení práce (A - výborně, F - nevyhovující):	A	B	C	D	E	F
1. Úplnost vypracování	A					
2. Zvolený přístup k řešení cíle diplomové práce	A					
3. Úroveň zpracování diplomové práce tj. originalita řešení, způsob zpracování podkladů, vstupních dat, použité metody	B					
4. Obtížnost a správnost řešení	B					
5. Přínos pro praktické i teoretické využití	A					
6. Odborná jazyková úroveň	A					
7. Písemná a grafická úprava tj. text, grafy, tabulky	A					

Celkové hodnocení diplomové práce:

Stupeň "F" znamená "nedoporučuji práci k obhajobě".

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení výborně.

Otázky k obhajobě a připomínky k diplomové práci:

V případě hodnocení stupněm "F - nevyhovující" uveďte hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Slovní hodnocení práce:

Diplomant hodnotil na základě konzultace s PČR z hlediska nehodovosti 5 rizikových míst na okrese Ústí nad Orlicí. Zvolil vždy 3 varianty řešení na základě příčin dopravních nehod a to od ekonomicky a časově méně náročných po nejnáročnější. Na základě zadání diplomové práce byly cíle splněny.

Otázky a náměty k obhajobě:

Tři vytipovaná místa jsou v současné době v nějaké fázi řešení. Jedná se o úsek u Dolní Lipky a zejména o křižovatky Sedivec a Zámorsk. Na těchto křižovatkách budou realizovány v blízké budoucnosti okružní křižovatky. Zejména křižovatka u Zámorsku bude řešit napojení na D35, tedy dojde ke změně intenzit provozu apod. Doporučuji porovnat navrhovaný stav ze strany diplomanta s navrhovaným řešením těchto křižovatek. U obou křižovatek je také nutností řešit osvětlení. Dále odkazuji např. na metodiku prezentovanou ze strany CDV ohledně ekonomických ztrát v souvislosti s dopravní nehodovostí a její aplikaci v návaznosti na finanční náročnost navrhovaných řešení.

V Pardubicích dne 7.6.2017



Ing. Roman Fetík

Oponent diplomové práce